

[www.orzacharter.it](http://www.orzacharter.it)



**CROCIERA  
RELAX**  
per tutti  
medio-bassa  
percorrenza  
di miglia,  
ritmi rilassati



**Isole Pontine** | imbarchi settimanali dal 5 al 26 agosto



# Isole Pontine

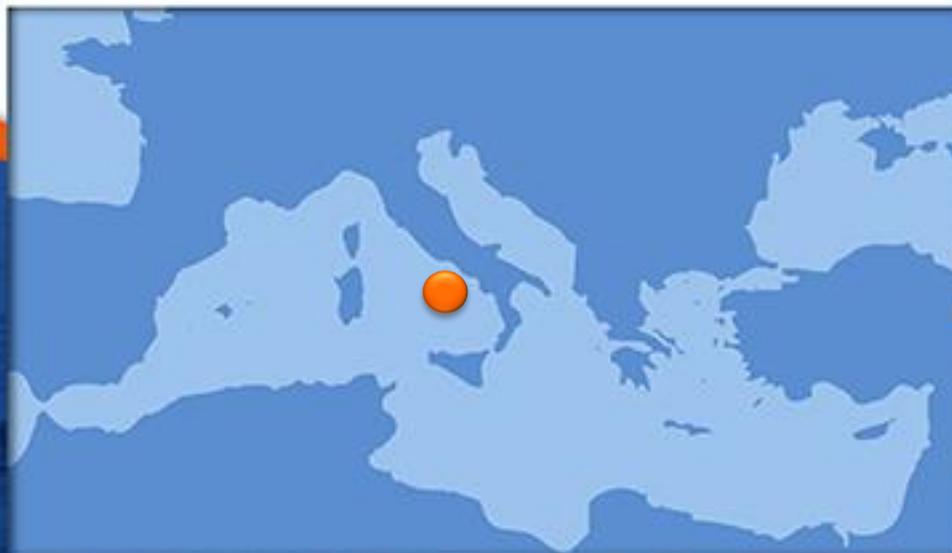
---

**Dal 5 al 26 agosto 2017**

**Tre turni settimanali con imbarco e sbarco a Procida**

Una vacanza che unisce alla bellezza naturale di queste splendide isole il fascino della storia antica e un pizzico di vivacità notturna.

**Benvenuti a bordo!**



# Info generali

---

**Imbarco:** Procida sabato ore 17:00

**Sbarco:** Procida sabato ore 9:00  
(rientro in porto venerdì sera)

**Durata:** 8 giorni e 7 notti

**Percorrenza prevista:** circa 120 miglia

**Barche** Cyclades 50.4

## **Turni e quote (Cyclades 50.4):**

2° 5 agosto – 12 agosto € 790

3° 12 agosto – 19 agosto € 790

4° 19 agosto – 26 agosto € 740

## **La quota comprende:**

- imbarcazione con tender e fuoribordo
- istruttore Orza
- sistemazione in cabina doppia
- ormeggio prima e ultima notte di crociera
- set lenzuola e asciugamani
- pulizia finale
- corso pratico di avvicinamento alla vela in collaborazione con Centro Velico Orza s.s.d
- assicurazione medico-bagaglio UNIPOL SOS

## **La quota non comprende:**

- tessera UISP Centro Velico Orza € 30
- cambusa, carburante e spese portuali per le quali verrà costituita a bordo una cassa comune (circa 20€ al giorno a persona)
- propria quota parte di deposito cauzionale di €200, che andrà versata allo skipper a garanzia della franchigia assicurativa e verrà restituita alla sbarco in assenza di danni. Ove previsto il deposito sarà sostituito da un fondo perduto di €30 complessivi e forfettari a persona
- eventuali escursioni a terra.

**IMPORTANTE: il programma potrebbe subire variazioni in funzione delle condizioni meteo e verrà comunque definito a discrezione dello skipper.**

# La crociera

---

Da Procida rotta verso l'affascinante arcipelago delle **Isole Pontine**, toccando **Ventotene** che, con la sua area marina protetta, il porto vecchio e gli antichi resti dell'epoca imperiale romana è un vero gioiello; possibile visita guidata al carcere borbonico della vicina **isola di Santo Stefano**. Altra tappa a **Ponza**, famosa per i suoi splendidi ancoraggi e il delizioso paesino. Imperdibile sosta a **Chiaia di Luna**, una delle baie più belle di tutto il Mediterraneo, che si caratterizza per il contrasto tra il bianco della scogliera a strapiombo di tufo chiaro e l'azzurro intenso del mare. **Palmarola** e **Zannone**, ricche di calette, antri e cunicoli sottomarini, completano questo arcipelago.



# La crociera

---

Numerose le baie in cui sostare, tra le quali Cala Cattedrale, dove è notevole lo snorkeling all'interno delle tre grotte col soffitto a "canna d'organo", o **Cala Brigantina**, resa unica e indimenticabile dalla sua parete rocciosa multicolore. Si farà quindi rotta verso **Procida**, con una sosta sulla splendida **isola di Ischia**, ricca di storia e cultura. Delizioso il borgo di Sant'Angelo dove fare una piacevole passeggiata tra i suoi vicoli, tra splendide ville e sorgenti termali. Rientrati a Procida consigliamo la visita al piccolo borgo di pescatori di **Corricella**, le cui case colorate sono un vero spettacolo... sembra un piccolo presepe che si specchia nel mare. Vere meraviglie naturali, le isole Pontine sono mete ideali per gli amanti dello snorkeling. D'estate gli incantevoli borghi affacciati sul mare di **Ponza** e **Ventotene** si animano di turisti, in un'atmosfera vivace ma rilassata.





# Cos'è una crociera e la vita a bordo

---

## Welcome aboard!

**In barca è bellissimo, siamo tutti sulla stessa barca! Ma per convivere insieme in uno spazio relativamente ristretto è necessario conoscere qualche trucchetto, qualche regola di comportamento "marinaresco" e i fondamentali della vita in equipaggio. Basteranno un po' di spirito di adattamento e di gruppo, insieme a una buona disponibilità alla collaborazione con gli altri :)**

**Vivere vicini**, anche se ciascuno ha i suoi spazi, ci insegna ad aiutarci tra di noi e a fare un po' più di attenzione del solito alle esigenze altrui. In barca collaboreremo così nelle incombenze giornaliere: la gestione della cambusa (la pappa), della cucina e delle piccole pulizie quotidiane, come lavare i piatti e mantenere ordinati e puliti gli spazi comuni. Ci preoccuperemo di rispettare il silenzio e il sonno di chi desidera riposo e di dare una mano, secondo le nostre possibilità e desideri, nelle manovre e nella navigazione.

**Ricordiamo che la scelta dei luoghi dove faremo tappa** non dipende dai capricci dello skipper ma dalla situazione meteorologica e da esigenze di sicurezza, e che il nostro skipper cerca sempre di fare ciò che è meglio per noi. Le decisioni che riguardano la navigazione e la sicurezza sono quindi di sola competenza degli istruttori/skipper o del capo flottiglia di Orza.

**E non dimentichiamo che energia elettrica ed acqua dolce si usano con parsimonia:** a bordo per la corrente dipendiamo dalle batterie (come in macchina) che hanno un'autonomia limitata; per l'acqua facciamo invece affidamento sui serbatoi della barca e il loro rifornimento comporta inevitabilmente una sosta in porto e spesso un inutile rallentamento dei nostri programmi.

# Cosa portare con sè

---

## Il bagaglio giusto per navigare!

La regola principale riguarda il contenitore: deve essere una borsa morbida che all'occorrenza possa essere piegata e stivata nella propria cabina. Le valigie rigide non possono essere stivate, mentre vanno bene i trolley con il solo schienale rigido, ma dimensioni contenute! :)

Di giorno si sta in genere in costume e maglietta. Si consiglia un cambio per temperature più "fresche" (in caso di vento sostenuto la temperatura scende molto) che comprenda anche una giacca antivento. **Se si prevedono navigazioni lunghe l'ideale è una cerata completa o k-way.**

Per i pantaloni possono andare bene anche quelli antipioggia da moto o bici.

**Ecco quindi un piccolo promemoria delle cose che è essenziale portare con sè:**

- Costumi, pantaloncini, t-shirt
- Scarpe con suola bianca comoda
- Infradito o ciabatta
- Felpa o maglione, pantalone lungo
- Cerata leggera o k-way
- Occhiali da sole, berretto con visiera, bandana
- Creme protettive solari e farmacia individuale
- Sapone marino, toilette personale
- Telo mare (o pareo)
- Accappatoio in microfibra (consigliato)
- Torcia piccola o lampada da testa
- Tappi orecchie (facoltativi ma utili)
- Pinne o maschera se ci stanno nel bagaglio
- **ELETTRICITA' IN BARCA: a bordo la corrente è a 12v e la presa è uguale a quella dell'accendisigari dell'automobile. Per ricaricare smartphone e tablet portate quindi con voi il caricatore che usate in auto.**

Per il resto dell'abbigliamento libertà assoluta, ma tenete conto che userete la metà di quello che pensate di usare



# Le barche

---

## Cyclades 50.4

- **Lunghezza:** 15.50
- **Numero posti:** 8+1
- **Numero cabine:** 4
- **Numero bagni:** 4



# Pagamento, disdette e assicurazioni

---

## Pagamenti

- **Modalità di pagamento:**  
**acconto 50%** + euro 30,00 per tessera di iscrizione a Centro Velico Orza (obbligatoria) contestualmente alla conferma.  
**Saldo 30 giorni prima dalla partenza.**
- **Sconti (non cumulabili):**  
**10%** per iscrizioni pervenute e pagate in unica soluzione almeno 3 mesi prima della partenza.  
**5%** per iscrizioni di gruppi di almeno 4 persone iscritte contemporaneamente.
- **Metodi di pagamento:**  
**Bonifico bancario**  
IBAN: IT61K0558420401000000012220  
Beneficiario: Orza Srl  
Causale: indicare nominativo, località imbarco, periodo.  
**Carta di credito o PayPal**  
On line sul sito [www.orzacharter.it](http://www.orzacharter.it)

## Disdette

**Eventuali disdette devono essere tassativamente comunicate con e-mail o fax.**

La penalità è del 50% fino al trentesimo giorno antecedente la partenza e del 100% dopo tale termine.

## Assicurazioni:

Nella quota iscrizione **è compresa la polizza UNIPOL SOS**, che assicura l'assistenza sanitaria al viaggiatore, il rimborso spese mediche sostenute in viaggio e i danni al bagaglio.

I partecipanti possono stipulare **polizza annullamento viaggio facoltativa UNIPOL SpA**, pari al 4,00% della quota iscrizione (tessera Orza esclusa), **che va confermata contestualmente all'iscrizione all'iniziativa.**

Il modulo è da richiedere alla segreteria Orza.



# Photo gallery

---





# Orza Charter: viaggi e vacanze a vela

**In flottiglia o in crociera in ogni mare del mondo!**

Orza Charter vi porta in qualunque luogo ci sia un mare da navigare, dal Mediterraneo alle destinazioni tropicali o più lontane, e su qualunque tipo di imbarcazione: dal monoscafo al catamarano, dal caicco all'house boat, fino alle soluzioni più confortevoli o luxury. E vi accontenta qualunque sia il vostro stile di vita al mare: crociere-scuola per imparare, fare amicizia e scoprire il mondo della vela. Flottiglie festaiole per divertirsi sempre, tanto e comunque. Crociere soft per riposarsi tra un aperitivo, un bagno, un tramonto e un sonnellino... Che siate adulti, ragazzi o under18, da soli o in compagnia, sulle nostre barche trovate sempre l'offerta che fa per voi, il giusto spirito e il giusto gruppo. Benvenuti a bordo!

**Ma Orza non è solo vacanze!** Per chi ha voglia di imparare c'è Orza Scuola Vela: corsi di vela per adulti e under18 su cabinati e derive, dal principiante all'esperto, una base in Liguria e una nel nord della Sardegna e tante occasioni per scoprire una nuova passione!

[www.orzascuolavela.it](http://www.orzascuolavela.it)