



**CROCIERA
SPORTIVA**

per chi vuole imparare
media percorrenza
di miglia
su barche sportive
ritmi rilassati

**A40 Sardegna
Orientale e sud**

dal 6 agosto al 27 agosto
imbarchi settimanali



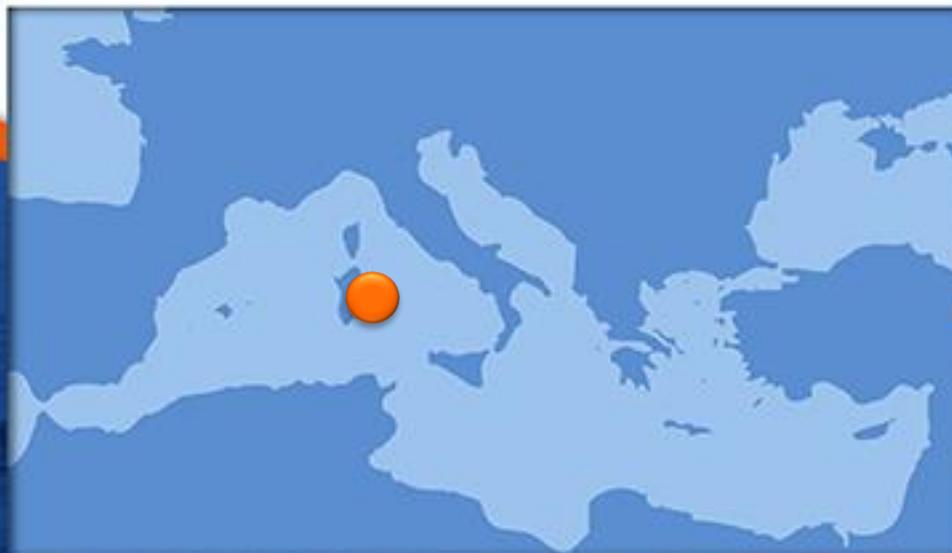


Sardegna Orientale e Sud

Dal 6 al 27 agosto

Mare dai colori caraibici, spiagge di sabbia fine e bianca, resti di civiltà preistoriche Nuragiche e di epoca Fenicia, monumenti storici, paesaggi naturali spettacolari... troverete tutto questo nelle coste est e sud della Sardegna. Ed infine una nota sul vento: di solito qui non manca!

Benvenuti a bordo!





Info generali

Dettaglio quote e turni imbarco

Turno 1 - imbarco: 6 agosto dalle 17:00 Porto Pollo
Sbarco: 13 agosto 9:00 Cagliari **A40 € 830**

Turno 2 imbarco: 13 agosto dalle 17:00 Cagliari
Sbarco: 20 agosto ore 9:00 Calasetta **Quota A40 € 830**

Turno 3 - imbarco: 20 agosto dalle 17:00 Cagliari
Sbarco: 27 agosto 9:00 Cagliari **Quota A40 € 830**

Turno unico 2 settimane imbarco: 13 agosto dalle 17:00 Cagliari
Sbarco: 27 agosto ore 9:00 Cagliari **Quota A40 € 1550**

Durata: 8 giorni e 7 notti

Percorrenza prevista: 120 miglia circa a settimana

Barche: Oceanis 43 (3 cabine, 3 bagni)
A40 tre cabine open, 1 bagno

Vuoi scoprire la Costa Est della Sardegna?

Crociere itinerante Porto Pollo -Cagliari

Imbarco: 6 agosto dalle 17:00 Porto Pollo (Palau)
Sbarco: 13 agosto 9:00 Cagliari **Quota A40 € 830**

Per le tratte Calasetta- Cagliari e viceversa sarà possibile prenotare un transfer condiviso in taxi tra i partecipanti previo accordo con la segreteria

Sconti:

10% per iscrizioni pervenute e pagate almeno 3 mesi prima della partenza (early booking).

8% per chi è già stato con noi o per gruppi di almeno 4 persone.

Le offerte sono cumulabili per uno sconto massimo del **13%**.



Info generali

Imbarco sabato ore 17

Sbarco: sabato ore 9:00

Durata: 8 giorni e 7 notti

Percorrenza prevista: 120 miglia circa a settimana

Durata: 8 giorni e 7 notti

Barche: A40 (3 cabine open, 1 bagno)

La quota comprende:

- imbarcazione con tender e fuoribordo
- istruttore Orza
- sistemazione in cabina doppia
- corso pratico di avvicinamento alla vela in collaborazione con Centro Velico Orza s.s.d
- assicurazione medico-bagaglio UNIPOL

La quota non comprende:

- Tessera UISP Centro Velico Orza (obbligatoria validità annuale) **€ 30**
- **A40 Start pack 50 euro a persona che include:**
 - ✓ quota a fondo perduto per franchigia assicurazione cauzione
 - ✓ ormeggio prima e ultima notte di crociera
 - ✓ pulizia finale
 - Biancheria NON inclusa

Altre spese

- cambusa, carburante, ed altre eventuali spese portuali per le quali verrà costituita a bordo una cassa comune skipper escluso
- eventuali escursioni a terra.

IMPORTANTE: il programma potrebbe subire variazioni in funzione delle condizioni meteo e verrà comunque definito a discrezione dello skipper.

La crociera

6-13 agosto

Imbarco a **Porto Pollo** sabato pomeriggio, prua verso la Costa Smeralda per i primi bagni in acque cristalline e poi proseguire in direzione Sud. Navigheremo quindi tra **Capo Coda Cavallo** e **l'Isola della Tavolara**. Il giorno dopo potremmo fare una pausa ristoratrice a **Capo Ferrato** prima di immergerci nel profondo sud dell'Isola. **Navigando in** direzione di **Villasimius** avremo solo l'imbarazzo della scelta su dove buttare l'ancora o vicino alle spiagge oppure di fronte all' **Isola Serpentara** o **Cala Pira**. La settimana è volata via e le luci e la movida di Cagliari ci aspettano prima dei saluti finali .



La crociera

13-20 agosto

Le nostre **crociere in barca a vela** nella **Sardegna del Sud** procedono con un comodo imbarco a **Cagliari**. Da qui rotta ovest ci aspettano alcuni degli angoli ancora incontaminati e più selvaggi dell'isola.

Pochi bordi e superiamo il capo di **Pula**, con la splendida spiaggia di Nora.

Da qui è un susseguirsi di calette sino a una delle spiagge più spettacolari di tutta l'isola: le acque trasparenti di **Chia** ci aspettano per un fantastico bagno.

Risaliamo ancora la costa fino ad ancorare nei pressi di **Porto Pino** con le sue magiche dune, un vero deserto di sabbia che si tuffa nel mare. La veleggiata regalano ancora un susseguirsi di paesaggi mozzafiato fino a **Carloforte e Sant'Antioco** con le loro tradizioni tutte da scoprire.



La crociera

20-27 agosto

Imbarchiamo il 20 agosto a Calasetta e la rotta verso Est permetterà di toccare baie e approdi ancora diversi con tante altre soste meravigliose, come la **spiaggia di Tuaredda**, e **Capo Teulada** il punto più a sud dell'isola. Un'ultima serata a Cagliari sarà la cornice perfetta per salutarci prima dello sbarco.

Imbarcati con noi una o due settimane per scoprire il meglio del Sud dell'Isola.



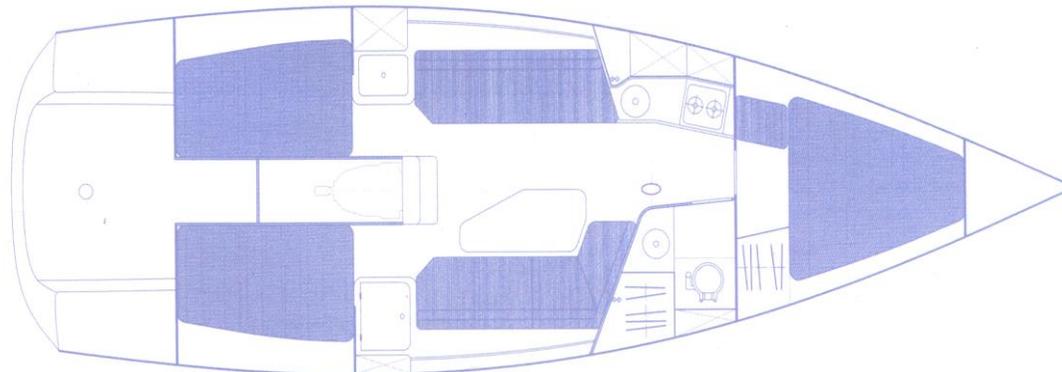
Le barche: Archambault 40



- **Lunghezza:** 11,99 circa
- **Numero posti:** 6 pax + 1 istruttore
- **Numero cabine:** 3 (leggere bene le note barca)
- **Numero bagni:** 1

L'A40 è un cabinato che nasce con l'obiettivo di coniugare performance e divertimento.

Una barca che riesce a soddisfare tutti i velisti esperti ma anche chi per la prima volta vuole avvicinarsi alla vela. Le sue linee d'acqua filanti consentono di muoversi a vela anche con venti leggeri, quando le altre barche da crociera sono costrette ad andare a motore. Sotto coperta lo spazio è distribuito in maniera molto razionale. La disposizione prevede un'ampia cabina armatoriale a prua, un bagno con di fronte l'angolo cucina, la dinette con due panche contrapposte e un tavolo centrale, altri 4 posti letto in due cuccette matrimoniali senza porte a poppa.





Cos'è una crociera e la vita a bordo

Welcome aboard!

Vivere in barca è bellissimo! Ma per convivere insieme in uno spazio relativamente ristretto è necessario conoscere qualche trucchetto, qualche regola di comportamento "marinaresco" e i fondamentali della vita in equipaggio. Basteranno un po' di spirito di adattamento e di gruppo, insieme a una buona disponibilità alla collaborazione con gli altri per rendere la nostra vacanza indimenticabile:)

Vivere vicini, anche se ciascuno ha i suoi spazi, ci insegna ad aiutarci e a fare un po' più di attenzione del solito alle esigenze altrui. In barca collaboreremo così nelle incombenze giornaliere: la gestione della cambusa (la pappa), della cucina e delle piccole pulizie quotidiane, come lavare i piatti e mantenere ordinati e puliti gli spazi comuni. Ci preoccuperemo di rispettare il silenzio e il sonno di chi desidera riposo e di dare una mano, secondo le nostre possibilità e desideri, nelle manovre e nella navigazione.

Ricordiamo che la scelta dei luoghi dove faremo tappa non dipende dai capricci dello skipper, ma dalla situazione meteorologica e da esigenze di sicurezza. Le decisioni che riguardano la navigazione e la sicurezza sono quindi di sola competenza degli istruttori/skipper o del capo flottiglia di Orza, che cercheranno sempre di fare ciò che è meglio per noi.

E non dimentichiamo che energia elettrica ed acqua dolce si usano con parsimonia: a bordo per la corrente dipendiamo dalle batterie (come in macchina) che hanno un'autonomia limitata; per l'acqua facciamo invece affidamento sui serbatoi della barca, e il loro rifornimento comporta inevitabilmente una sosta in porto. Essere parsimoniosi ci aiuterà ad evitare un inutile rallentamento dei nostri programmi.

Cosa portare con sè

Il bagaglio giusto per navigare!

La regola principale riguarda il contenitore: deve essere una borsa morbida che all'occorrenza possa essere piegata e stivata nella propria cabina. Le valigie rigide non possono essere stivate, mentre vanno bene i trolley con il solo schienale rigido, ma dimensioni contenute! :)

Di giorno si sta in genere in costume e maglietta. Si consiglia un cambio per temperature più "fresche" (in caso di vento sostenuto la temperatura scende molto) che comprenda anche una giacca antivento. **Se si prevedono navigazioni lunghe l'ideale è una cerata completa o k-way.**

Per i pantaloni possono andare bene anche quelli antipioggia da moto o bici.

Ecco quindi un piccolo promemoria delle cose che è essenziale portare con sè:

- Costumi, pantaloncini, t-shirt
- Scarpe con suola bianca comoda
- Infradito o ciabatta
- Felpa o maglione, pantalone lungo
- Cerata leggera o k-way
- Occhiali da sole, berretto con visiera, bandana
- Creme protettive solari e farmacia individuale
- Sapone marino, toilette personale
- Telo mare (o pareo)
- Accappatoio in microfibra (consigliato)
- Sacco a pelo e asciugamani
- Torcia piccola o lampada da testa
- Tappi orecchie (facoltativi ma utili)
- Pinne o maschera se ci stanno nel bagaglio
- **ELETTRICITA' IN BARCA: a bordo la corrente è a 12v e la presa è uguale a quella dell'accendisigari dell'automobile. Per ricaricare smartphone e tablet portate quindi con voi il caricatore che usate in auto.**

Per il resto dell'abbigliamento libertà assoluta, ma tenete conto che userete la metà di quello che pensate di usare

Pagamento, disdette e assicurazioni



Pagamenti

- **Modalità di pagamento:**
acconto 50% + tessera orza/uisp
contestualmente alla conferma.
Saldo 30 giorni prima dalla partenza.
- **Metodi di pagamento:**
Bonifico bancario
IBAN: IT61K0558420401000000012220
Beneficiario: Orza Srl
Causale: indicare nominativo, località
imbarco, periodo.
Carta di credito o PayPal
On line sul sito www.orzacharter.it

Disdette

Eventuali disdette devono essere tassativamente comunicate con e-mail o fax.

La penalità è del 50% fino al trentesimo giorno antecedente la partenza e del 100% dopo tale termine.

Assicurazioni:

Nella quota iscrizione è **compresa la polizza UNIPOL SOS**, che assicura l'assistenza sanitaria al viaggiatore, il rimborso spese mediche sostenute in viaggio e i danni al bagaglio.

I partecipanti possono stipulare **polizza annullamento viaggio facoltativa UNIPOL SpA**, pari al 4,00% della quota iscrizione (tessera Orza esclusa), **che va confermata contestualmente all'iscrizione all'iniziativa.**

Il modulo è da richiedere alla segreteria Orza.

OrzaCharter: viaggi e vacanze a vela

In flottiglia o in crociera in ogni mare del mondo!

Orza Charter vi porta in qualunque luogo ci sia un mare da navigare, dal Mediterraneo alle destinazioni tropicali o più lontane, e su qualunque tipo di imbarcazione: dal monoscafo al catamarano, dal caicco all'house boat, fino alle soluzioni più confortevoli o luxury. E vi accontenta qualunque sia il vostro stile di vita al mare: Flottiglie festaiole per divertirsi sempre, tanto e comunque. Crociere soft per riposarsi tra un aperitivo, un bagno, un tramonto e un sonnellino... Crociere-scuola per imparare, fare amicizia e scoprire il mondo della vela. Che siate adulti, ragazzi o under18, da soli o in compagnia, sulle nostre barche trovate sempre l'offerta che fa per voi, il giusto spirito e il giusto gruppo. Benvenuti a bordo! !

Ma Orza non è solo vacanze! Per chi ha voglia di imparare c'è Orza Scuola Vela

In Sardegna, a Porto Pollo, paradiso del vento e della vela, con una splendida base affacciata sulle Bocche di Bonifacio e sulle isole del Parco Nazionale dell'Arcipelago della Maddalena. In Liguria, a Fezzano di Portovenere, ad un passo dalle Cinqueterre E sul Lago di Como, a un attimo da Milano. Orza Scuola Vela vi porta verso il vento, nei corsi di vela per adulti e under18 su cabinati, monotipi, derive e skiff, le velocissime barche plananti di ultima generazione! Dal principiante all'esperto, sono tante occasioni per scoprire una nuova passione! www.orzascuolavela.it



Orza Charter Vela e Viaggi

Via Arosio 6/A - 20900 Monza (Milano)

Tel. +39.039.328301

Email: info@orzacharter.it



www.orzacharter.it