



**CROCIERA  
RELAX**  
per tutti  
medio-bassa  
percorrenza  
di miglia,  
ritmi rilassati



# Porquerolles e Provenza

imbarchi settimanali dal 23 luglio all'8 settembre



# Porquerolles e Provenza

---

**Dal 23 luglio all' 8 settembre**  
**Imbarchi settimanali**

Una splendida crociera in compagnia del **Mistral**, tipico vento della Costa Azzurra e della Provenza. Tanti turni settimanali di navigazione fra le chicche di splendide acque del parco delle Porquerolles, nei Calanchi di Tolone e perché no, nella mondana Saint Tropez

**Benvenuti a bordo!**



# Info generali



**Durata:** 7 giorni **Percorrenza prevista:** 200miglia 1 e 6 turno, 120 miglia gli altri turni **Barca:** Oceanis 45

**Turno 1 - imbarco:** 23 luglio ore 21:00 Fezzano **Sbarco:** 29 luglio ore 10:00 St Raphael **Quota € 460**

**Turno 2 - imbarco:** 29 luglio ore 17:00 St Raphael **Sbarco:** 05 agosto ore 10:00 St Raphael **Quota € 660**

**Turno 3 - imbarco:** 05 agosto ore 17:00 St Raphael **Sbarco :** 12 agosto ore 10:00 St Raphael **Quota € 730\***

**Turno 4 - imbarco:** 12 agosto ore 17:00 St Raphael **Sbarco:** 19 agosto ore 10:00 St Raphael **Quota € 730\***

**Turno 5 - imbarco:** 19 agosto ore 17:00 St Raphael **Sbarco:** 26 agosto ore 10:00 St Raphael **Quota € 740**

**Turno 6 - imbarco:** 26 agosto ore 17:00 St Raphael **Sbarco:** 01 settembre ore 17:00 Fezzano **Quota € 610**

## La quota comprende:

- imbarcazione con tender e fuoribordo
- istruttore Orza
- sistemazione in cabina doppia
- corso pratico di avvicinamento alla vela in collaborazione con Centro Velico Orza s.s.d
- assicurazione medico-bagaglio UNIPOL SOS
- Ormeggio prima notte

\* **Turni 3 e 4** possibilità di imbarco anche su First 40.7 **Quota 690 euro**

## La quota non comprende:

- tessera UISP Centro Velico Orza € 30
- cambusa, carburante e spese portuali per le quali verrà costituita a bordo una cassa comune (circa 20€ al giorno a persona)
- pulizia finale
- propria quota parte di deposito cauzionale di €200, che andrà versata allo skipper a garanzia della franchigia assicurativa e verrà restituita alla sbarco in assenza di danni. Ove previsto il deposito sarà sostituito da un fondo perduto di €30 complessivi e forfettari a persona
- eventuali escursioni a terra.

**IMPORTANTE: il programma potrebbe subire variazioni in funzione delle condizioni meteo e verrà comunque definito a discrezione dello skipper.**

# La crociera

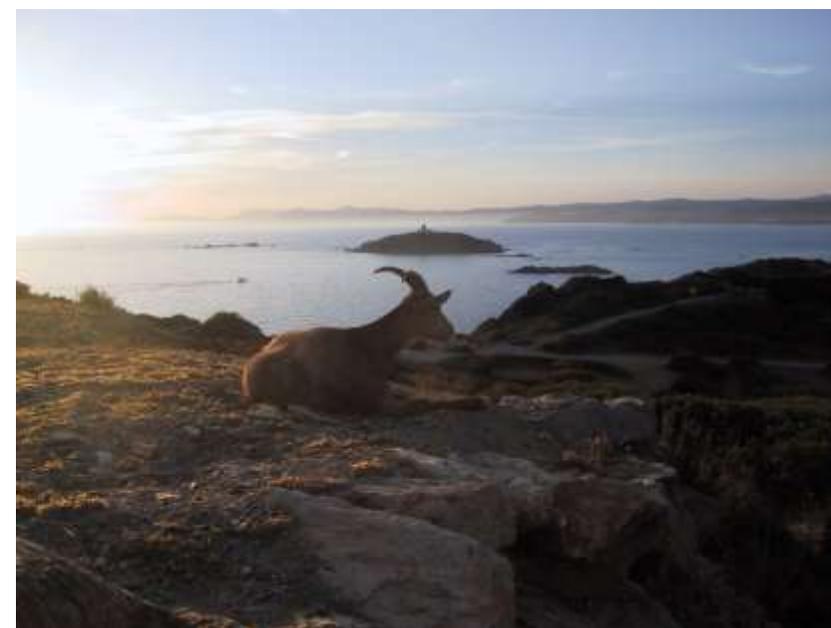
Una splendida crociera in compagnia del Mi-stral, tipico vento della Costa Azzurra e della Provenza.

## Turni 2 - 6

La lunga estate di Blanca, la nostra ammiraglia, si apre e si chiude con una crociera di una settimana tra le bellezze della Costa Azzurra: angoli di natura incontaminata e chicche di mondanità si susseguono lungo la costa. Le rade di Cap Martin, Cap Ferrat, Cap d'Antibes, e le Isole Lerins offrono un mare turchese, e la possibilità di stupende passeggiate su facili sentieri panoramici a portata di tutti. Le soste in porto non sono da meno e non c'è che l'imbarazzo della scelta: Montecarlo e le ricchezze del principato, il pittoresco villaggio di Antibes, scelto anche da Picasso come buon ritiro, Cannes con la famosa Croisette o la magica Saint Tropez.

## Turni 3-4-5

Dopo un comodo imbarco a St. Raphael e una puntatina nella mondana St. Tropez proseguiamo la nostra crociera con rotta ovest,



# La crociera

costeggiando un susseguirsi di spiagge dorate fino alle isole di **Porquerolles**.

Note anche come Isole d'Oro **Por-querolles e Port Cros**, Parco nazionale e Riserva Marina, sono considerate due fra le più belle isole del Mediterraneo, con le loro spiagge bianche e oro, il mare dalle mille sfumature di azzurro e i suggestivi paesini dove si circola solo a piedi o in bicicletta.

Dalle isole di Hyeres proseguiremo con rotta ovest alla scoperta dei **Calanchi di Cassis**, una delle più alte scogliere d'Europa, con fiordi naturali e panorami di una bellezza mozzafiato.

**Cassis** è un tipico paese provenzale dominato da un castello medievale e con un caratteristico porticciolo. Qui la costa è dominata da magnifica scogliere bianche a picco sul mare, scavate da profondi calanchi, dalle incredibili acque cristalline e trasparenti.

## Turni 1-7

Crociera sailing con possibilità di macinare tante miglia. Attraversiamo il confine con un itinerario da favola tra Capraia e Corsica per aprire e chiudere la stagione di Blanca in bellezza.





# Cos'è una crociera e la vita a bordo

---

## Welcome aboard!

**In barca è bellissimo, siamo tutti sulla stessa barca! Ma per convivere insieme in uno spazio relativamente ristretto è necessario conoscere qualche trucchetto, qualche regola di comportamento "marinaresco" e i fondamentali della vita in equipaggio. Basteranno un po' di spirito di adattamento e di gruppo, insieme a una buona disponibilità alla collaborazione con gli altri :)**

**Vivere vicini**, anche se ciascuno ha i suoi spazi, ci insegna ad aiutarci tra di noi e a fare un po' più di attenzione del solito alle esigenze altrui. In barca collaboreremo così nelle incombenze giornaliere: la gestione della cambusa (la pappa), della cucina e delle piccole pulizie quotidiane, come lavare i piatti e mantenere ordinati e puliti gli spazi comuni. Ci preoccuperemo di rispettare il silenzio e il sonno di chi desidera riposo e di dare una mano, secondo le nostre possibilità e desideri, nelle manovre e nella navigazione.

**Ricordiamo che la scelta dei luoghi dove faremo tappa** non dipende dai capricci dello skipper ma dalla situazione meteorologica e da esigenze di sicurezza, e che il nostro skipper cerca sempre di fare ciò che è meglio per noi. Le decisioni che riguardano la navigazione e la sicurezza sono quindi di sola competenza degli istruttori/skipper o del capo flottiglia di Orza.

**E non dimentichiamo che energia elettrica ed acqua dolce si usano con parsimonia:** a bordo per la corrente dipendiamo dalle batterie (come in macchina) che hanno un'autonomia limitata; per l'acqua facciamo invece affidamento sui serbatoi della barca e il loro rifornimento comporta inevitabilmente una sosta in porto e spesso un inutile rallentamento dei nostri programmi.

# Cosa portare con sè

## Il bagaglio giusto per navigare!

La regola principale riguarda il contenitore: deve essere una borsa morbida che all'occorrenza possa essere piegata e stivata nella propria cabina. Le valigie rigide non possono essere stivate, mentre vanno bene i trolley con il solo schienale rigido, ma dimensioni contenute! :)

Di giorno si sta in genere in costume e maglietta. Si consiglia un cambio per temperature più "fresche" (in caso di vento sostenuto la temperatura scende molto) che comprenda anche una giacca antivento. **Se si prevedono navigazioni lunghe l'ideale è una cerata completa o k-way.**

Per i pantaloni possono andare bene anche quelli antipioggia da moto o bici.

**Ecco quindi un piccolo promemoria delle cose che è essenziale portare con sè:**

- Costumi, pantaloncini, t-shirt
- Scarpe con suola bianca comoda
- Infradito o ciabatta
- Felpa o maglione, pantalone lungo
- Cerata leggera o k-way
- Occhiali da sole, berretto con visiera, bandana
- Creme protettive solari e farmacia individuale
- Sapone marino, toilette personale
- Telo mare (o pareo)
- Accappatoio in microfibra (consigliato)
- Asciugamani
- Torcia piccola o lampada da testa
- Tappi orecchie (facoltativi ma utili)
- Pinne o maschera se ci stanno nel bagaglio
- **ELETTRICITA' IN BARCA: a bordo la corrente è a 12v e la presa è uguale a quella dell'accendisigari dell'automobile. Per ricaricare smartphone e tablet portate quindi con voi il caricatore che usate in auto.**

Per il resto dell'abbigliamento libertà assoluta, ma tenete conto che userete la metà di quello che pensate di usare



# Come raggiungere la base d'imbarco

## Informazioni per arrivare a St. Raphael

**In auto:** la distanza da Milano è di circa 400 km (tempo stimato ore 4 circa).

Potete segnalare alla segreteria se volete condividere il viaggio con altri partecipanti.

**In treno:** <http://www.Trenitalia.it> e <http://www.voyages-sncf.com/billet-train>



# La barca

## Oceanis 45

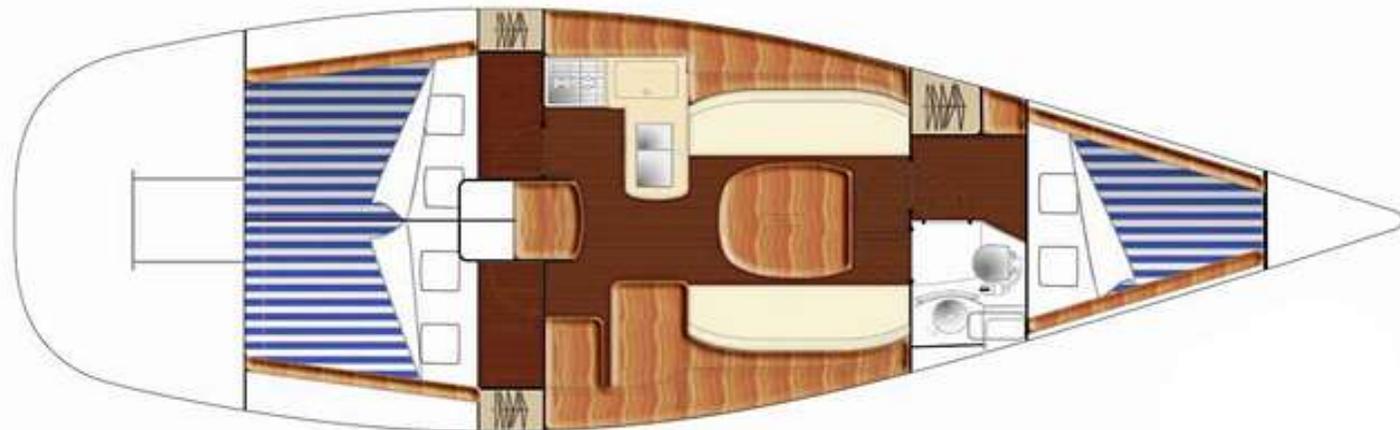
- **Lunghezza:** 14 metri
- **Numero posti:** 8 + 2
- **Numero cabine:** 4
- **Numero bagni:** 2



# La barca

## First 40.7

- **Lunghezza:** 12 metri
- **Numero posti:** 6 + 2
- **Numero cabine:** 3
- **Numero bagni:** 1



# Pagamento, disdette e assicurazioni

## Pagamenti

- **Modalità di pagamento:**  
**acconto 50%** + euro 30,00 per tessera di iscrizione a Centro Velico Orza (obbligatoria) contestualmente alla conferma.  
**Saldo 30 giorni prima dalla partenza.**
- **Sconti (non cumulabili):**  
**10%** per iscrizioni pervenute e pagate in unica soluzione almeno 3 mesi prima della partenza.  
**5%** per iscrizioni di gruppi di almeno 4 persone iscritte contemporaneamente.
- **Metodi di pagamento:**  
**Bonifico bancario**  
IBAN: IT61K0558420401000000012220  
Beneficiario: Orza Srl  
Causale: indicare nominativo, località imbarco, periodo.  
**Carta di credito o PayPal**  
On line sul sito [www.orzacharter.it](http://www.orzacharter.it)

## Disdette

**Eventuali disdette devono essere tassativamente comunicate con e-mail o fax.**

La penalità è del 50% fino al trentesimo giorno antecedente la partenza e del 100% dopo tale termine.

## Assicurazioni:

Nella quota iscrizione **è compresa la polizza UNIPOL SOS**, che assicura l'assistenza sanitaria al viaggiatore, il rimborso spese mediche sostenute in viaggio e i danni al bagaglio.

I partecipanti possono stipulare **polizza annullamento viaggio facoltativa UNIPOL SpA**, pari al 4,00% della quota iscrizione (tessera Orza esclusa), **che va confermata contestualmente all'iscrizione all'iniziativa.**

Il modulo è da richiedere alla segreteria Orza.

# Photo gallery

---



# Photo gallery





# Orza Charter: viaggi e vacanze a vela

**In flottiglia o in crociera in ogni mare del mondo!**

Orza Charter vi porta in qualunque luogo ci sia un mare da navigare, dal Mediterraneo alle destinazioni tropicali o più lontane, e su qualunque tipo di imbarcazione: dal monoscafo al catamarano, dal caicco all'house boat, fino alle soluzioni più confortevoli o luxury. E vi accontenta qualunque sia il vostro stile di vita al mare: crociere-scuola per imparare, fare amicizia e scoprire il mondo della vela. Flottiglie festaiole per divertirsi sempre, tanto e comunque. Crociere soft per riposarsi tra un aperitivo, un bagno, un tramonto e un sonnellino... Che siate adulti, ragazzi o under18, da soli o in compagnia, sulle nostre barche trovate sempre l'offerta che fa per voi, il giusto spirito e il giusto gruppo. Benvenuti a bordo!

**Ma Orza non è solo vacanze!** Per chi ha voglia di imparare c'è Orza Scuola Vela: corsi di vela per adulti e under18 su cabinati e derive, dal principiante all'esperto, una base in Liguria e una nel nord della Sardegna e tante occasioni per scoprire una nuova passione!

[www.orzascuolavela.it](http://www.orzascuolavela.it)