

www.orzacharter.it



**CROCIERA
SPORTIVA**

per tutti
medio-bassa
percorrenza
di miglia,
Imparare e divertirsi



Sardegna del Nord Bocche di Bonifacio

Imbarchi settimanali
Dal 3 agosto al 7 settembre 2024

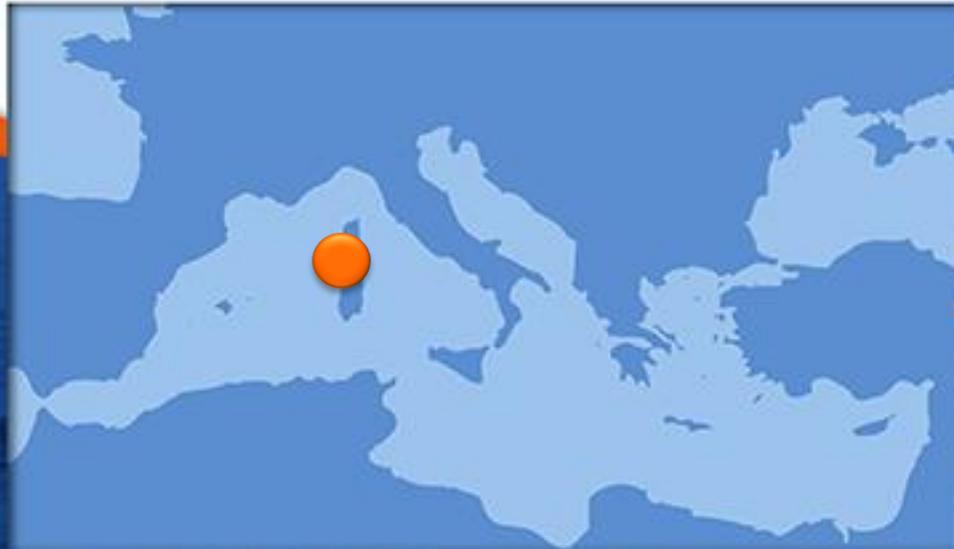


Sardegna Bocche Bonifacio

Imbarchi settimanali dal 3 agosto al 7 settembre 2024

Una settimana in uno degli scenari più suggestivi del Mediterraneo, navigando a vela alla scoperta delle meraviglie dell'Arcipelago de La Maddalena, delle isole francesi Lavezzi e Cavallo e le bianche scogliere di Bonifacio.

Benvenuti a bordo!





Info generali

Dettaglio quote e turni imbarco

Turno 1 - imbarco: 3 agosto dalle 12:00 Porto Pollo (Palau)

Sbarco: 10 agosto 9:00 Porto Pollo (Palau) **Quota € 790**

Turno 2 imbarco: 10 agosto dalle 17:00 Porto Pollo (Palau)

Sbarco: 17 agosto ore 9:00 Porto Pollo (Palau) **Quota 790**

Turno 3 imbarco: 17 agosto dalle 17:00 Porto Pollo (Palau)

Sbarco: 24 agosto ore 9:00 Porto Pollo (Palau) **Quota da € 790**

Turno 4 imbarco: 24 agosto dalle 17:00 Porto Pollo (Palau)

Sbarco: 31 agosto ore 9:00 Porto Pollo (Palau) **Quota da € 740**

Crociere itineranti scuola o relax a bordi di Blanca Oceanis 45 :**

Itinerante : imbarco: domenica 21 luglio dalle 21 Marina del Fezzano (La Spezia)

Sbarco: sabato 27 luglio ore 9 :00 Porto Pollo (Palau) **Quote € 730**

Itinerante : imbarco: sabato 31 agosto dalle 17 Porto Pollo (Palau)

Sbarco: domenica 8 settembre ore 15 :00 Marina del Fezzano (La Spezia) **Quota € 790**

Durata: 8 giorni e 7 notti

Percorrenza prevista: 120 miglia circa a settimana

Barche:, Sun fast 32, A40, Oceanis 45 (per le itineranti)

Tutti i turni vanno da sabato a sabato

Ad eccezione dei turni itineranti **

Sconti:

10% per iscrizioni pervenute e pagate almeno 3 mesi prima della partenza (early booking).

7% per chi è già stato con noi o per gruppi di almeno 4 persone.

Info generali



La quota comprende:

- imbarcazione con tender e fuoribordo
- istruttore Orza
- sistemazione in cabina doppia
- corso pratico di avvicinamento alla vela in collaborazione con Centro Velico Orza s.s.d
- assicurazione medico-bagaglio UNIPOL

La quota non comprende:

- Tessera UISP Centro Velico Orza (obbligatoria validità annuale) **€ 30**
- **Start pack all'imbarco € 50 a settimana,** include:
 - ✓ set lenzuola
 - ✓ quota a fondo perduto per franchigia assicurazione cauzione
 - ✓ Permesso Parco/Assistenza imbarco sbarco
 - ✓ *pulizia finale

Altre spese

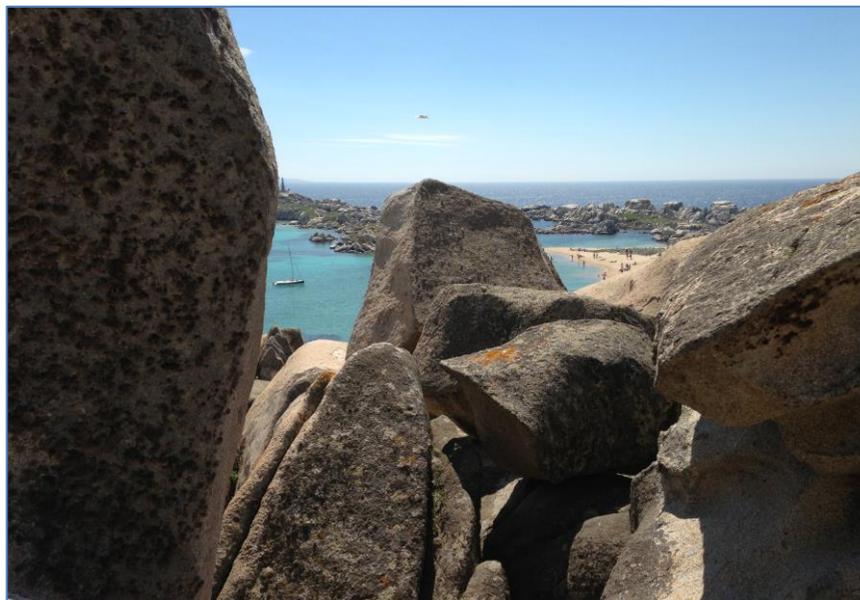
- cambusa, carburante, ed altre eventuali spese portuali per le quali verrà costituita a bordo una cassa comune (circa 20/25€ al giorno a persona). Lo skipper non partecipa alla cassa comune.
- eventuali escursioni a terra.

IMPORTANTE: il programma potrebbe subire variazioni in funzione delle condizioni meteo e verrà comunque definito a discrezione dello skipper.

La crociera

Partenza dalla nostra base di Porto Pollo per immergersi subito nelle acque smeraldine del Nord Sardegna e navigare nelle ventose Bocche di Bonifacio, tra le isole del **Parco Nazionale Arcipelago della Maddalena**, arrivando a toccare la costa sud della Corsica. **Spargi, Budelli, La Maddalena, Santa Maria, Razzoli, Caprera e Santo Stefano** non hanno bisogno di presentazione. Sono tutte isole di una bellezza incredibile, gioielli immersi in un mare dalle acque cristalline e dai colori caraibici, ricche di calette e insenature orlate di sabbia fine e bianca oppure circondate da spettacolari massi di granito scolpiti dal vento e dalle onde.

Le nostre imbarcazioni sono sportive ma dotate di ogni confort: l'ideale per chi ha voglia di approfittare della vacanza per apprendere i primi rudimenti della vela, o magari impratichirsi giocando tra le onde delle Bocche. Una o due settimane per uno di mari italiani più conosciuto ma mai scontato. Da non perdere anche l'incantevole porto naturale di **Bonifacio**, e le isole francesi di **Lavezzi e Cavallo**, indimenticabili per la trasparenza delle loro acque.

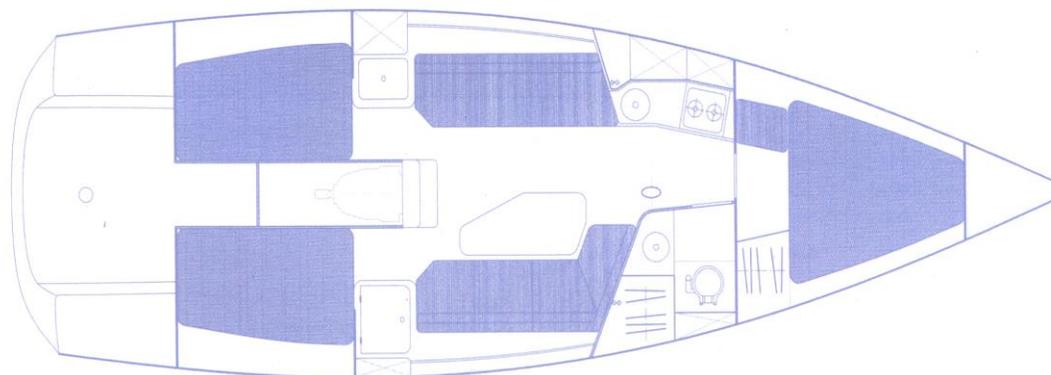


Le barche: Archambault 40

- **Lunghezza:** 11,99 circa
- **Numero posti:** 6 pax + 2
- **Numero cabine:** 3 (leggere bene le note barca)
- **Numero bagni:** 1

L'A40 è un cabinato che nasce con l'obiettivo di coniugare performance e divertimento.

Una barca che riesce a soddisfare tutti i velisti esperti ma anche chi per la prima volta vuole avvicinarsi alla vela. Le sue linee d'acqua filanti consentono di muoversi a vela anche con venti leggeri, quando le altre barche da crociera sono costrette ad andare a motore. Sotto coperta lo spazio è distribuito in maniera molto razionale. La disposizione prevede un'ampia cabina armatoriale a prua, un bagno con di fronte l'angolo cucina, la dinette con due panche contrapposte e un tavolo centrale, altri 4 posti letto in due cuccette matrimoniali senza porte a poppa.



Le barche: Sun fast 32



Sun Fast 32

- **Lunghezza:** 10 metri
- **Numero posti:** 5 pax + istruttore
- **Numero cabine:** 2
- **Numero bagni:** 1





Cos'è una crociera e la vita a bordo

Welcome aboard!

In barca è bellissimo, siamo tutti sulla stessa barca! Ma per convivere insieme in uno spazio relativamente ristretto è necessario conoscere qualche trucchetto, qualche regola di comportamento "marinaresco" e i fondamentali della vita in equipaggio. Basteranno un po' di spirito di adattamento e di gruppo, insieme a una buona disponibilità alla collaborazione con gli altri :)

Vivere vicini, anche se ciascuno ha i suoi spazi, ci insegna ad aiutarci tra di noi e a fare un po' più di attenzione del solito alle esigenze altrui. In barca collaboreremo così nelle incombenze giornaliere: la gestione della cambusa (la pappa), della cucina e delle piccole pulizie quotidiane, come lavare i piatti e mantenere ordinati e puliti gli spazi comuni. Ci preoccuperemo di rispettare il silenzio e il sonno di chi desidera riposo e di dare una mano, secondo le nostre possibilità e desideri, nelle manovre e nella navigazione.

Ricordiamo che la scelta dei luoghi dove faremo tappa non dipende dai capricci dello skipper ma dalla situazione meteorologica e da esigenze di sicurezza, e che il nostro skipper cerca sempre di fare ciò che è meglio per noi. Le decisioni che riguardano la navigazione e la sicurezza sono quindi di sola competenza degli istruttori/skipper o del capo flottiglia di Orza.

E non dimentichiamo che energia elettrica ed acqua dolce si usano con parsimonia: a bordo per la corrente dipendiamo dalle batterie (come in macchina) che hanno un'autonomia limitata; per l'acqua facciamo invece affidamento sui serbatoi della barca e il loro rifornimento comporta inevitabilmente una sosta in porto e spesso un inutile rallentamento dei nostri programmi.

Cosa portare con sè

Il bagaglio giusto per navigare!

La regola principale riguarda il contenitore: deve essere una borsa morbida che all'occorrenza possa essere piegata e stivata nella propria cabina. Le valigie rigide non possono essere stivate, mentre vanno bene i trolley con il solo schienale rigido, ma dimensioni contenute! :)

Di giorno si sta in genere in costume e maglietta. Si consiglia un cambio per temperature più "fresche" (in caso di vento sostenuto la temperatura scende molto) che comprenda anche una giacca antivento. **Se si prevedono navigazioni lunghe l'ideale è una cerata completa o k-way.**

Per i pantaloni possono andare bene anche quelli antipioggia da moto o bici.

Ecco quindi un piccolo promemoria delle cose che è essenziale portare con sè:

- Costumi, pantaloncini, t-shirt
- Scarpe con suola bianca comoda
- Infradito o ciabatta
- Felpa o maglione, pantalone lungo
- Cerata leggera o k-way
- Occhiali da sole, berretto con visiera, bandana
- Creme protettive solari e farmacia individuale
- Sapone marino, toilette personale
- Telo mare (o pareo)
- Accappatoio in microfibra (consigliato)
- Sacco a pelo e asciugamani
- Torcia piccola o lampada da testa
- Tappi orecchie (facoltativi ma utili)
- Pinne o maschera se ci stanno nel bagaglio
- **ELETTRICITA' IN BARCA: a bordo la corrente è a 12v e la presa è uguale a quella dell'accendisigari dell'automobile. Per ricaricare smartphone e tablet portate quindi con voi il caricatore che usate in auto.**

Per il resto dell'abbigliamento libertà assoluta, ma tenete conto che userete la metà di quello che pensate di usare

Come raggiungere la base d'imbarco

Informazioni per arrivare a Palau – località Porto Pollo

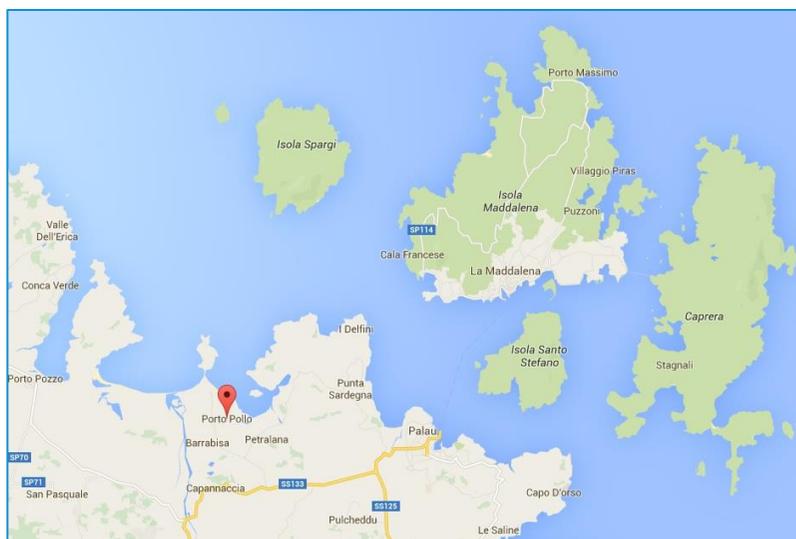
Le barche sono ormeggiate alla boa a Porto Pollo (all'intermo del Villaggio Angolo Azzurro), che dista 5 km da Palau e 45 km da Olbia.

In aereo: Olbia è raggiungibile in aereo dalle principali città italiane.

In alternativa si può volare su Alghero che dista circa 150 km da Porto Pollo.

In nave: Olbia è servita da Moby, Tirrenia, Grimaldi Lines. In alternativa si può traghettare su Golfo Aranci (Corsica-Sardinia Ferries) o su Porto Torres (Grandi Navi Veloci).

Olbia è collegata con frequenti corse giornaliere a Palau (vi invieremo gli orari delle corse autobus). Da Palau a Porto Pollo potete prendere un taxi o utilizzare la navetta Orza.



Pagamento, disdette e assicurazioni

Pagamenti

- **Modalità di pagamento:**
acconto 50% + tessera orza/uisp
contestualmente alla conferma.
Saldo 30 giorni prima dalla partenza.

Sconti (parzialmente cumulabili):

10% per iscrizioni pervenute e pagate almeno 3 mesi prima della partenza (early booking).
8% per chi è già stato con noi o per gruppi di almeno 4 persone.
Le offerte sono cumulabili per uno sconto massimo del **13%**

- **Metodi di pagamento:**
Bonifico bancario
IBAN: IT43B05034 20409 00000 0012220
Beneficiario: Orza Srl
Causale: indicare nominativo, località imbarco, periodo.
Carta di credito o PayPal
On line sul sito www.orzacharter.it

Disdette

Eventuali disdette devono essere tassativamente comunicate con e-mail o fax.

La penalità è del 50% fino al trentesimo giorno antecedente la partenza e del 100% dopo tale termine.

Assicurazioni:

Nella quota iscrizione è **compresa la polizza UNIPOL SOS**, che assicura l'assistenza sanitaria al viaggiatore, il rimborso spese mediche sostenute in viaggio e i danni al bagaglio.

I partecipanti possono stipulare **polizza annullamento viaggio facoltativa UNIPOL SpA**, pari al 4,00% della quota iscrizione (tessera Orza esclusa), **che va confermata contestualmente all'iscrizione all'iniziativa.**

Il modulo è da richiedere alla segreteria Orza.

Photo gallery



OrzaCharter: viaggi e vacanze a vela

www.orzacharter.it

In flottiglia o in crociera in ogni mare del mondo!

Orza Charter vi porta in qualunque luogo ci sia un mare da navigare, dal Mediterraneo alle destinazioni tropicali o più lontane, e su qualunque tipo di imbarcazione: dal monoscafo al catamarano, dal caicco all'house boat, fino alle soluzioni più confortevoli o luxury. E vi accontenta qualunque sia il vostro stile di vita al mare: flottiglie festaiole per divertirsi sempre, tanto e comunque. Crociere soft per riposarsi tra un aperitivo, un bagno, un tramonto e un sonnellino... Crociere-scuola per imparare, fare amicizia e scoprire il mondo della vela. Che siate adulti, ragazzi o under18, da soli o in compagnia, sulle nostre barche trovate sempre l'offerta che fa per voi, il giusto spirito e il giusto gruppo. Benvenuti a bordo!

Ma Orza non è solo vacanze! Per chi ha voglia di imparare c'è Orza Scuola Vela

In Sardegna, a Porto Pollo, paradiso del vento e della vela, con una splendida base affacciata sulle Bocche di Bonifacio e sulle isole del Parco Nazionale dell'Arcipelago della Maddalena. In Liguria, a Fezzano di Portovenere, ad un passo dalle Cinqueterre E sul Lago di Como, a un attimo da Milano. Orza Scuola Vela vi porta verso il vento, nei corsi di vela per adulti e under18 su cabinati, monotipi, derive e skiff, le velocissime barche plananti di ultima generazione! Dal principiante all'esperto, sono tante occasioni per scoprire una nuova passione! www.orzascuolavela.it



Orza Charter Vela e Viaggi

Via Arosio 6/A - 20900 Monza (Milano)

Tel. +39.039.328301

Email: info@orzacharter.it

Orza Charter Vela & Viaggi - Licenza n° 11.091 provincia Monza e Brianza del 25/3/2015

Polizza Responsabilità Civile e Professionale n° 100093871 UNIPOL SpA

