



**FLOTTIGLIA
RELAX**
per tutti
medio-bassa
percorrenza
di miglia,
ritmi rilassati



Sardegna Bocche Bonifacio

Imbarchi settimanali
dal 4 agosto al 25 agosto 2018

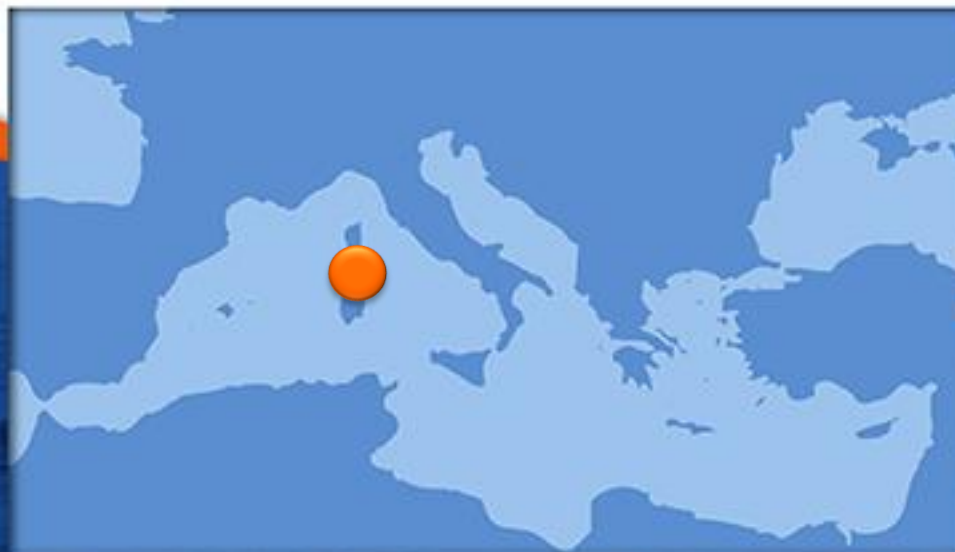


Sardegna Bocche Bonifacio

Imbarchi settimanali dal 4 al 25 agosto 2018

Una o due settimane in uno degli scenari più suggestivi del Mediterraneo, navigando a vela alla scoperta delle meraviglie dell'Arcipelago della Maddalena, delle isole francesi Lavezzi e Cavallo su un comodo cabinato di 15 metri.

Benvenuti a bordo!



Info generali

Imbarco: Portisco (Olbia) o P.to Pollo (Palau),
sabato dalle ore 18:00

Sbarco: Portisco (Olbia) o P.to Pollo (Palau) ,
sabato ore 9:00

Durata: 8 giorni e 7 notti

Percorrenza prevista: 120 miglia circa a settimana

Barche: Sun Odyssey 45 e First 40.7

Turni e quote su Sun Odyssey 45

1°	04/08-11/08	€ 790
2°	11/08-18/08	€ 790
3°	18/08-25/08	€ 790

Turno bisettimale: € 1490

Turni e quote su First 40.7

1°	04/08-11/08	€ 740
2°	11/08-18/08	€ 740
3°	18/07-25/08	€ 740

Turno bisettimale : € 1400

IMPORTANTE: il programma potrebbe subire variazioni in funzione delle condizioni meteo e verrà comunque definito a discrezione dello skipper.

La quota comprende:

- imbarcazione con tender e fuoribordo
- istruttore Orza
- sistemazione in cabina doppia
- corso pratico di avvicinamento alla vela in collaborazione con Centro Velico Orza s.s.d
- assicurazione medico-bagaglio UNIPOL

La quota non comprende:

- Tessera UISP Centro Velico Orza (obbligatoria validità annuale) **€ 30**
- **Start pack da versare all'imbarco € 70 che include:**
 - ✓ set lenzuola
 - ✓ quota a fondo perduto per franchigia assicurazione cauzione
 - ✓ ormeggio prima e ultima notte di crociera*
 - ✓ pulizia finale

Altre spese

- cambusa, carburante, ed altre eventuali spese portuali per le quali verrà costituita a bordo una cassa comune (circa 20/25€ al giorno a persona)
- eventuali escursioni a terra.

**Per gli imbarchi a P.Pollo barca all'ancora di fronte alla nostra base nautica con assistenza gommone*

La crociera

Imbarco da Portisco o Porto Pollo, per immergersi subito nelle acque smeraldine del Nord Sardegna e navigare nelle ventose Bocche di Bonifacio, tra le isole del **Parco Nazionale Arcipelago della Maddalena**, arrivando a toccare la costa sud della **Corsica**.

Spargi, Budelli, La Maddalena, Santa Maria, Razzoli, Caprera e Santo Stefano

sono isole di una bellezza incredibile, immerse in un mare dalle acque cristalline e dai colori caraibici, ricche di calette e insenature orlate di sabbia fine e bianca oppure circondate da spettacolari massi di granito scolpiti dal vento e dalle onde. Numerose soste alla fonda in piccole spiagge di sabbia finissima inserite nel contesto incontaminato della macchia mediterranea saranno la base per incantevoli passeggiate nell'entroterra lungo i sentieri del parco, o per tuffi o snorkeling tra acque cristalline. La sera non ci sarà che l'imbarazzo della scelta: qualche aperitivo e cene in rada sotto il cielo stellato, o per chi ama la movida



La crociera

qualche nottata sulla costa, vivacissima e ricca di ogni tipo di offerta per chi ama divertirsi.

Porto Cervo, Santa Teresa di Gallura, Palau, Porto Pollo sono tutte da scoprire. Ristoranti e locali alla moda, agriturismi dove assaggiare porchetto, zuppa alla gallurese, seadas e altre delizie isolate, ma anche semplici chiringuitos amati da surfisti e velisti di ogni età, per ballare e divertirsi sulla spiaggia aspettando l'alba.

Imperdibile anche il porto naturale di **Bonifacio**, nell'estrema punta sud della **Corsica** con un ingresso maestoso tra le sue bianche falesie e le isole francesi di **Lavezzi e Cavallo**, la trasparenza delle loro acque e la bellezza e ricchezza dei fondali marini vi riempiranno occhi, testa e cuore.

A dividere Sardegna e Corsica sono solo poche miglia di navigazione, ma le veleggiate qui sono sempre indimenticabili.

Siamo nel famoso specchio d'acqua delle **Bocche di Bonifacio**, noto a tutti i velisti e agli amanti del vento.



Cos'è una crociera e la vita a bordo

Welcome aboard!

Vivere in barca è bellissimo! Ma per convivere insieme in uno spazio relativamente ristretto è necessario conoscere qualche trucchetto, qualche regola di comportamento "marinaresco" e i fondamentali della vita in equipaggio. Basteranno un po' di spirito di adattamento e di gruppo, insieme a una buona disponibilità alla collaborazione con gli altri per rendere la nostra vacanza indimenticabile:)

Vivere vicini, anche se ciascuno ha i suoi spazi, ci insegna ad aiutarci e a fare un po' più di attenzione del solito alle esigenze altrui. In barca collaboreremo così nelle incombenze giornaliere: la gestione della cambusa (la pappa), della cucina e delle piccole pulizie quotidiane, come lavare i piatti e mantenere ordinati e puliti gli spazi comuni. Ci preoccuperemo di rispettare il silenzio e il sonno di chi desidera riposo e di dare una mano, secondo le nostre possibilità e desideri, nelle manovre e nella navigazione.

Ricordiamo che la scelta dei luoghi dove faremo tappa non dipende dai capricci dello skipper, ma dalla situazione meteorologica e da esigenze di sicurezza. Le decisioni che riguardano la navigazione e la sicurezza sono quindi di sola competenza degli istruttori/skipper o del capo flottiglia di Orza, che cercheranno sempre di fare ciò che è meglio per noi.

E non dimentichiamo che energia elettrica ed acqua dolce si usano con parsimonia: a bordo per la corrente dipendiamo dalle batterie (come in macchina) che hanno un'autonomia limitata; per l'acqua facciamo invece affidamento sui serbatoi della barca, e il loro rifornimento comporta inevitabilmente una sosta in porto. Essere parsimoniosi ci aiuterà ad evitare un inutile rallentamento dei nostri programmi.

Cosa portare con sè

Il bagaglio giusto per navigare!

La regola principale riguarda il contenitore: deve essere una borsa morbida che all'occorrenza possa essere piegata e stivata nella propria cabina. Le valigie rigide non possono essere stivate, mentre vanno bene i trolley con il solo schienale rigido, ma dimensioni contenute! :)

Di giorno si sta in genere in costume e maglietta. Si consiglia un cambio per temperature più "fresche" (in caso di vento sostenuto la temperatura scende molto) che comprenda anche una giacca antivento. **Se si prevedono navigazioni lunghe l'ideale è una cerata completa o k-way.**

Per i pantaloni possono andare bene anche quelli antipioggia da moto o bici.

Ecco quindi un piccolo promemoria delle cose che è essenziale portare con sè:

- Costumi, pantaloncini, t-shirt
- Scarpe con suola bianca comoda
- Infradito o ciabatta
- Felpa o maglione, pantalone lungo
- Cerata leggera o k-way
- Occhiali da sole, berretto con visiera, bandana
- Creme protettive solari e farmacia individuale
- Sapone marino, toilette personale
- Telo mare (o pareo)
- Accappatoio in microfibra (consigliato)
- Sacco a pelo e asciugamani
- Torcia piccola o lampada da testa
- Tappi orecchie (facoltativi ma utili)
- Pinne o maschera se ci stanno nel bagaglio
- **ELETTRICITA' IN BARCA: a bordo la corrente è a 12v e la presa è uguale a quella dell'accendisigari dell'automobile. Per ricaricare smartphone e tablet portate quindi con voi il caricatore che usate in auto.**

Per il resto dell'abbigliamento libertà assoluta, ma tenete conto che userete la metà di quello che pensate di usare

Come raggiungere la base d'imbarco

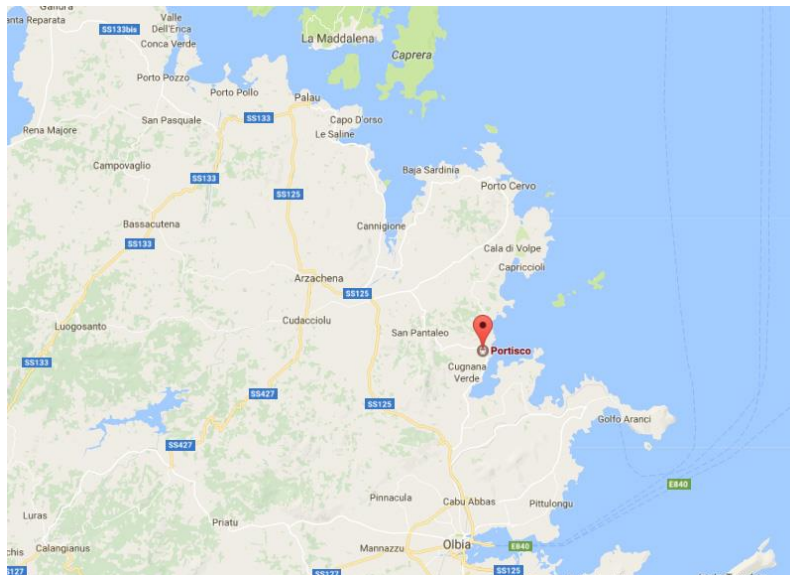
Informazioni per arrivare a Portisco –Porto Rotondo Le barche sono ormeggiate al Marina di Portisco (Olbia)

In aereo: Olbia è raggiungibile in aereo dalle principali città italiane (Meridiana, Easyjet, Volotea).

In nave: Olbia è servita da Moby, Tirrenia, Grimaldi Lines. In alternativa si può traghettare su Golfo Aranci (Corsica-Sardinia Ferries) o su Porto Torres (Grandi Navi Veloci).

Da Olbia a Portisco potete prendere un taxi dividendo il costo con la vostra crew, utilizzare gli autobus locali o prenotare un servizio transfer (le quote variano a seconda del numero dei partecipanti).

Olbia è collegata a Portisco dal servizio di autobus locali ARST.



Le barche

Sun Odyssey 45

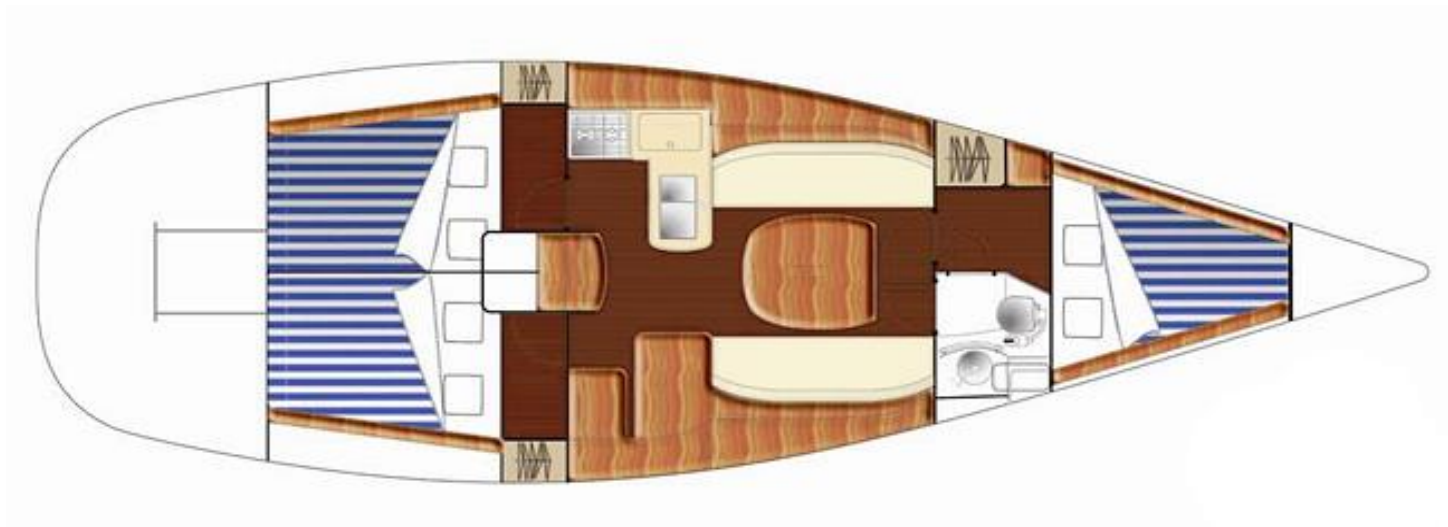
- **Lunghezza:** circa 14 metri
- **Numero posti:** 8 + 2
- **Numero cabine:** 4
- **Numero bagni:** 2



La barca

First 40.7

- **Lunghezza:** 12 metri
- **Numero posti:** 6 + 2
- **Numero cabine:** 3
- **Numero bagni:** 1



Come raggiungere la base d'imbarco

Informazioni per arrivare a Palau – località Porto Pollo o Portisco

Le imbarcazioni sono ormeggiate a Porto Pollo che dista 5 km da Palau e 45 km da Olbia o a Portisco, a seconda del turno di crociera prescelto.

In aereo: Olbia è raggiungibile in aereo dalle principali città italiane (Meridiana, Easyjet, Volotea). In alternativa si può volare su Alghero (Ryanair, Alitalia) che dista circa 150 km da Porto Pollo.

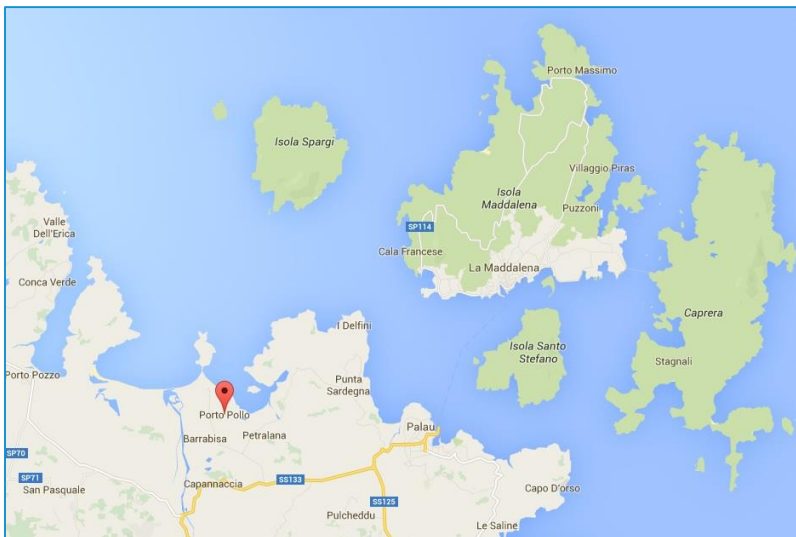
In nave: Olbia è servita da Moby, Tirrenia, Grimaldi Lines. In alternativa si può traghettiare su Golfo Aranci (Corsica-Sardinia Ferries) o su Porto Torres (Grandi Navi Veloci).

Olbia è collegata con frequenti corse giornaliere a Palau e Portisco (vi invieremo gli orari delle corse autobus prima della partenza).

Da Palau a Porto Pollo potete prendere un taxi o utilizzare la navetta gratuita Orza con orari:

- all'andata sabato ore 16.00 Palau > Porto Pollo
- al ritorno sabato ore 10:00 Porto Pollo > Palau

La navetta va prenotata in segreteria.



Pagamento, disdette e assicurazioni

Pagamenti

- **Modalità di pagamento:**
acconto 50% + tessera orza/uisp
contestualmente alla conferma.
Saldo 30 giorni prima dalla partenza.
- **Sconti (non cumulabili):**
10% per iscrizioni pervenute e pagate in
unica soluzione almeno 3 mesi prima della
partenza.
5% per iscrizioni di gruppi di almeno
4 persone iscritte contemporaneamente.
- **Metodi di pagamento:**
Bonifico bancario
IBAN: IT61K0558420401000000012220
Beneficiario: Orza Srl
Causale: indicare nominativo, località
imbarco, periodo.
Carta di credito o PayPal
On line sul sito www.orzacharter.it

Disdette

Eventuali disdette devono essere tassativamente comunicate con e-mail o fax.

La penalità è del 50% fino al trentesimo giorno antecedente la partenza e del 100% dopo tale termine.

Assicurazioni:

Nella quota iscrizione **è compresa la polizza UNIPOL SOS**, che assicura l'assistenza sanitaria al viaggiatore, il rimborso spese mediche sostenute in viaggio e i danni al bagaglio.

I partecipanti possono stipulare **polizza annullamento viaggio facoltativa UNIPOL SpA**, pari al 4,00% della quota iscrizione (tessera Orza esclusa), **che va confermata contestualmente all'iscrizione all'iniziativa.**

Il modulo è da richiedere alla segreteria Orza.

Photo gallery



OrzaCharter: viaggi e vacanze a vela

In flottiglia o in crociera in ogni mare del mondo!

Orza Charter vi porta in qualunque luogo ci sia un mare da navigare, dal Mediterraneo alle destinazioni tropicali o più lontane, e su qualunque tipo di imbarcazione: dal monoscafo al catamarano, dal caicco all'house boat, fino alle soluzioni più confortevoli o luxury. E vi accontenta qualunque sia il vostro stile di vita al mare: Flottiglie festaiole per divertirsi sempre, tanto e comunque. Crociere soft per riposarsi tra un aperitivo, un bagno, un tramonto e un sonnellino... Crociere-scuola per imparare, fare amicizia e scoprire il mondo della vela. Che siate adulti, ragazzi o under18, da soli o in compagnia, sulle nostre barche trovate sempre l'offerta che fa per voi, il giusto spirito e il giusto gruppo. Benvenuti a bordo! !

Ma Orza non è solo vacanze! Per chi ha voglia di imparare c'è Orza Scuola Vela

In Sardegna, a Porto Pollo, paradiso del vento e della vela, con una splendida base affacciata sulle Bocche di Bonifacio e sulle isole del Parco Nazionale dell'Arcipelago della Maddalena. In Liguria, a Fezzano di Portovenere, ad un passo dalle Cinqueterre E sul Lago di Como, a un attimo da Milano. Orza Scuola Vela vi porta verso il vento, nei corsi di vela per adulti e under18 su cabinati, monotipi, derive e skiff, le velocissime barche plananti di ultima generazione! Dal principiante all'esperto, sono tante occasioni per scoprire una nuova passione! www.orzascuolavela.it



Orza Charter Vela e Viaggi

Via Arosio 6/A - 20900 Monza (Milano)

Tel. +39.039.328301

Email: info@orzacharter.it



www.orzacharter.it