www.orzacharter.it

orza
CHARTER

**CROCIERA ITINERANTE**

Media/lunga percorrenza di miglia

# Crociera itinerante: Arcipelago Toscano, Corsica e Sardegna

Turno 1: dal 30 luglio al 5 agosto
Turno 2: dal 26 agosto al 1° settembre

# Toscana, Corsica e Sardegna

Una rotta entusiasmante che accontenterà tutti: sia chi ha voglia di macinare miglia si chi a voglia di rilassarsi con belle veleggiate, bagni in acque limpide e soste rilassanti in rade illuminate dal tramonto o dalle stelle. Un itinerario che ha come punto di base e di arrivo le nostre basi nautiche in Liguria e Sardegna, e in mezzo tutta la bellezza del Mediterraneo.

**Benvenuti a bordo!**

# Info generali

**Turno 1 - imbarco:** domenica 30 luglio ore 21 Fezzano (La Spezia)
**Sbarco:** sabato 5 luglio ore 9:00 Porto Pollo
**Quote: € 790 ( crociera relax su oceanis 45)**

**Turno 2 - imbarco:** sabato 27 agosto ore 17:00 P.to Pollo
**Sbarco:** venerdì 2 settembre ore 15:00 Fezzano
**Quote: € 790 ( crociera relax su oceanis 45)**

**Durata:** 7 giorni /6 notti
**Barche :** Oceanis 45
**Sconti:**
**10%** per iscrizioni pervenute e pagate almeno 3 mesi prima della partenza (early booking).
**7%** per chi è già stato con noi o per gruppi di almeno 4 persone.

**La quota comprende:**
- imbarcazione con tender e fuoribordo
- istruttore Orza
- sistemazione in cabina doppia
- ormeggio prima e ultima notte di crociera
- corso pratico di avvicinamento alla vela
- in collaborazione con Centro Velico Orza s.s.d
- assicurazione medico-bagaglio UNIPOL SOS

**La quota non comprende:**
- tessera UISP Centro Velico Orza € 30
- cambusa, carburante, pulizia e spese portuali per le quali verrà costituita a bordo una cassa comune (circa 20/25 € al giorno a persona)

**IMPORTANTE: il programma potrebbe subire variazioni in funzione delle condizioni meteo e verrà comunque definito a discrezione dello skipper.**

# La crociera

## Turno 1 -Fezzano (La Spezia) – Porto Pollo (Palau)

Comodo Imbarco a **Fezzano** (SP) la domenica sera per iniziare una navigazione sulla "rotta dei delfini" che ci porterà fino a **Capo Corso**, sempre affascinante con il suo aspetto selvaggio e incontaminato. Da qui con una breve traversata arriveremo a **Capraia**, una delle perle dell'arcipelago toscano, per poi proseguire verso la costa nord dell'**Isola d'Elba** o costeggiare il profilo della **Corsica** fino alle **Bocche di Bonifacio.**

Se la meteo e il vento sarà favorevole potremo decidere di raggiungere la destinazione costeggiando la costa occidentale della Corsica con i suoi calanchi e baie incontaminate che si incontrano prima e dopo **Ajaccio**

Ultimi scenari per entrambi gli itinerari le isole dell' Arcipelago della Maddalena, dove rilassarsi tra le acque cristalline delle isole del Parco prima dello sbarco a **Porto Pollo**, rinomato paradiso della vela e del vento.

# La crociera

## Turno 2 Porto Pollo (Palau) –Fezzano ( La Spezia)

Imbarco a **Porto Pollo (Palau**) per immergersi subito nelle acque più belle della Sardegna e scoprire le isole del Parco **dell'Arcipelago della Maddalena**. Passiamo **Bonifacio** con la maestosità delle sue scogliere per continuare verso Nord. Potremmo decidere se costeggiare la costa ovest dell'isola corsa con i suoi borghi e le rinomate località di **Calvì** e **Saint Florent** o dirigerci ad est per dedicarci con calma alla scoperta dell'Arcipelago Toscano**: Giglio**, **Giannutri**, **Elba**, **Capraia**.
Destinazione finale Fezzano di **Portovenere**.

# Cos’è una crociera e la vita a bordo

**Welcome aboard!**
**In barca è bellissimo, siamo tutti sulla stessa barca! Ma per convivere insieme in uno spazio relativamente ristretto è necessario conoscere qualche trucchetto, qualche regola di comportamento “marinaresco” e i fondamenti della vita in equipaggio. Basteranno un po’ di spirito di adattamento e di gruppo, insieme a una buona disponibilità alla collaborazione con gli altri :)**

**Vivere vicini,** anche se ciascuno ha i suoi spazi, ci insegna ad aiutarci tra di noi e a fare un po’ più di attenzione del solito alle esigenze altrui. In barca collaboreremo così nelle incombenze giornaliere: la gestione della cambusa (la pappa), della cucina e delle piccole pulizie quotidiane, come lavare i piatti e mantenere ordinati e puliti gli spazi comuni. Ci preoccuperemo di rispettare il silenzio e il sonno di chi desidera riposo e di dare una mano, secondo le nostre possibilità e desideri, nelle manovre e nella navigazione.

**Ricordiamo che la scelta dei luoghi dove faremo tappa** non dipende dai capricci dello skipper ma dalla situazione meteorologica e da esigenze di sicurezza, e che il nostro skipper cerca sempre di fare ciò che è meglio per noi. Le decisioni che riguardano la navigazione e la sicurezza sono quindi di sola competenza degli istruttori/skipper o del capo flottiglia di Orza.

**E non dimentichiamo che energia elettrica ed acqua dolce si usano con parsimonia:** a bordo per la corrente dipendiamo dalle batterie (come in macchina) che hanno un’autonomia limitata; per l’acqua facciamo invece affidamento sui serbatoi della barca e il loro rifornimento comporta inevitabilmente una sosta in porto e spesso un inutile rallentamento dei nostri programmi.

# Cosa portare con sè

## Il bagaglio giusto per navigare!

**La regola principale riguarda il contenitore: deve essere una borsa morbida che all'occorrenza possa essere piegata e stivata nella propria cabina. Le valigie rigide non possono essere stivate, mentre venno bene i trolley con il solo schienale rigido, ma dimensioni contenute! :)**
Di giorno si sta in genere in costume e maglietta. Si consiglia un cambio per temperature più "fresche" (in caso di vento sostenuto la temperatura scende molto) che comprenda anche una giacca antivento**. Se si prevedono navigazioni lunghe l'ideale è una cerata completa o k-way.**
Per i pantaloni possono andare bene anche quelli antipioggia da moto o bici.
**Ecco quindi un piccolo promemoria delle cose che è essenziale portare con sè:**

- Costumi, pantaloncini, t-shirt
- Scarpe con suola bianca comoda
- Infradito o ciabatta
- Felpa o maglione, pantalone lungo
- Cerata leggera o k-way
- Occhiali da sole, berretto con visiera, bandana
- Creme protettive solari e farmacia individuale
- Sapone marino, toilette personale
- Telo mare (o pareo)
- Accappatoio in microfibra (consigliato)
- Asciugamani
- Torcia piccola o lampada da testa
- Tappi orecchie (facoltativi ma utili)
- Pinne o maschera se ci stanno nel bagaglio
- **ELETTRICITA' IN BARCA: a bordo la corrente è a 12v e la presa è uguale a quella dell'accendisigari dell'automobile. Per ricaricare smartphone e tablet portate quindi con voi il caricatore che usate in auto.**

Per il resto dell'abbigliamento libertà assoluta, ma tenete conto che userete la metà di quello che pensate di usare

# Le barche: Oceanis 45 (crociera relax)

## Oceanis 45

- **Lunghezza:** 14 metri
- **Numero posti:** 8 + 2
- **Numero cabine:** 4
- **Numero bagni:** 2

# Come raggiungere le basi d'imbarco/sbarco

## Informazioni per arrivare a:

**Fezzano di Portovenere (SP)**
Marina del Fezzano http://www.marinadelfezzano.it/
**In treno** Linea ferroviaria Genova-La Spezia A 300 mt dalla stazione ferroviaria c'è la fermata dell'autobus linea 11/p Casano - Portovenere.

# Come raggiungere le basi d'imbarco/sbarco

## Informazioni per arrivare a Palau – località Porto Pollo

Le barche sono ormeggiate alla boa a Porto Pollo (all'intermo del Villaggio Angolo Azzurro), che dista 5 km da Palau e 45 km da Olbia.

**In aereo:** Olbia è raggiungibile in aereo dalle principali città italiane (Meridiana, Easyjet, Volotea). In alternativa si può volare su Alghero (Rayanair, Alitalia) che dista circa 150 km da Porto Pollo.

**In nave:** Olbia è servita da Moby, Tirrenia, Grimaldi Lines. In alternativa si può traghettare su Golfo Aranci (Corsica-Sardinia Ferries) o su Porto Torres (Grandi Navi Veloci).

Olbia è collegata con frequenti corse giornaliere a Palau (vi invieremo gli orari delle corse autobus). Da Palau a Porto Pollo potete prendere un taxi o utilizzare la navetta gratuita Orza con orari:

- all'andata sabato ore 16.00 Palau > Porto Pollo
- al ritorno sabato ore 10:00 Porto Pollo > Palau

La navetta va prenotata in segreteria.

# Pagamento, disdette e assicurazioni

## Pagamenti

- **Modalità di pagamento:**
  **acconto 50% + tessera orza/uisp**
  contestualmente alla conferma.
  **Saldo 30 giorni prima dalla partenza.**

**Sconti (parzialmente cumulabili):**

**10%** per iscrizioni pervenute e pagate almeno 3 mesi prima della partenza (early booking).
**7%** per chi è già stato con noi o per gruppi di almeno 4 persone.
Le offerte **NON** sono cumulabili per uno sconto

- **Metodi di pagamento:**
  **Bonifico bancario**
  IBAN: IT43B05034 20409 00000 0012220
  Beneficiario: Orza Srl
  Causale: indicare nominativo, località imbarco, periodo.
  **Carta di credito o PayPal**
  On line sul sito [www.orzacharter.it](http://www.orzacharter.it)

## Disdette

**Eventuali disdette devono essere tassativamente comunicate con e-mail o fax.**
La penalità è del 50% fino al trentesimo giorno antecedente la partenza e del 100% dopo tale termine.

## Assicurazioni:

Nella quota iscrizione **è compresa la polizza UNIPOL SOS,** che assicura l'assistenza sanitaria al viaggiatore, il rimborso spese mediche sostenute in viaggio e i danni al bagaglio.

I partecipanti possono stipulare **polizza annullamento viaggio facoltativa** UNIPOL SpA, pari al 4,00% della quota iscrizione (tessera Orza esclusa), **che va confermata contestualmente all'iscrizione all'iniziativa.**
Il modulo è da richiedere alla segreteria Orza.

# Photo gallery

# OrzaCharter: viaggi e vacanze a vela

www.orzacharter.it

## In flottiglia o in crociera in ogni mare del mondo!

Orza Charter vi porta in qualunque luogo ci sia un mare da navigare, dal Mediterraneo alle destinazioni tropicali o più lontane, e su qualunque tipo di imbarcazione: dal monoscafo al catamarano, dal caicco all'house boat, fino alle soluzioni più confortevoli o luxury. E vi accontenta qualnque sia il vostro stile di vita al mare: flottiglie festaiole per divertirsi sempre, tanto e comunque. Crociere soft per riposarsi tra un aperitivo, un bagno, un tramonto e un sonnellino... Crociere-scuola per imparare, fare amicizia e scoprire il mondo della vela. Che siate adulti, ragazzi o under18, da soli o in compagnia, sulle nostre barche trovate sempre l'offerta che fa per voi, il giusto spirito e il giusto gruppo. Benvenuti a bordo!

## Ma Orza non è solo vacanze! Per chi ha voglia di imparare c'è Orza Scuola Vela

In Sardegna, a Porto Pollo, paradiso del vento e della vela, con una splendida base affacciata sulle Bocche di Bonifacio e sulle isole del Parco Nazionale dell'Arcipelago della Maddalena. In Liguria, a Fezzano di Portovenere, ad un passo dalle Cinqueterre E sul Lago di Como, a un attimo da Milano. Orza Scuola Vela vi porta verso il vento, nei corsi di vela per adulti e under18 su cabinati, monotipi, derive e skiff, le velocissime barche plananti di ultima generazione! Dal principiante all'esperto, sono tante occasioni per scoprire una nuova passione! **www.orzascuolavela.it**

orza SCUOLA VELA

orza CHARTER

## Orza Charter Vela e Viaggi

Via Arosio 6/A - 20900 Monza (Milano)
Tel. +39.039.328301
Email: **info@orzacharter.it**

Orza Charter Vela & Viaggi - Licenza n° 11.091 provincia Monza e Brianza del 25/3/2015
Polizza Responsabilità Civile e Professionale n° 100093871 UNIPOL SpA

CARICAMENTO
ABBIGLIAMENTO E ACCESSORI PER LA **NAUTICA** E IL **TEMPO LIBERO**
**shop convenzionato per i tesserati Orza**

Via F.lli Cairoli 3B - Monza (MB)
**www.caricamentonautica.it**