



**CROCIERA
RELAX**

Per tutti, bassa
media percorrenza
di miglia



Eolie

Turni settimanali dal 4 al 25 agosto



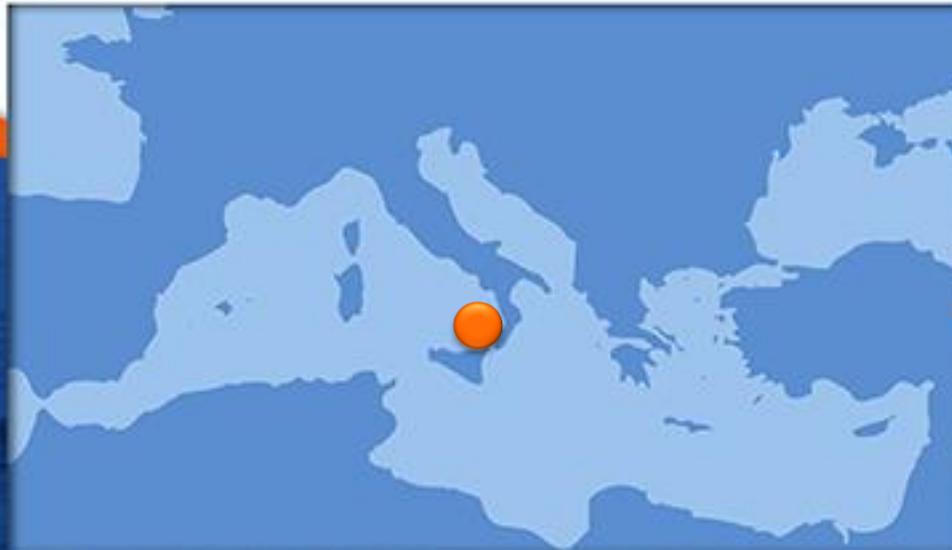
Eolie

Dal 4 al 25 agosto 2018

Imbarchi settimanali e bisettimanali

Le Eolie prendono nome dal dio Eolo, re dei venti. Secondo la mitologia greca, Eolo riparò su queste isole e diede loro nome. Ancora oggi sono isole che sanno di paradiso incontaminato e offrono ancoraggi meravigliosi in calette con acque limpide.

Benvenuti a bordo!





Info generali

Imbarco: Portorosa sabato dalle ore 18:00

Sbarco: Portorosa, sabato entro le ore 9:00

Durata: 8 giorni e 7 notti

Percorrenza prevista: 120 miglia circa a settimana

Barche: Oceanis 45 e Oceanis 43.4

Turni e quote

1° 04/08-11/08 € 790

2° 11/08-18/08 € 790

3° 18/08-25/08 € 790

Turno bisettimale: € 1.490

IMPORTANTE: il programma potrebbe subire variazioni in funzione delle condizioni meteo e verrà comunque definito a discrezione dello skipper.

La quota comprende:

- imbarcazione con tender e fuoribordo
- istruttore Orza
- sistemazione in cabina doppia
- corso pratico di avvicinamento alla vela in collaborazione con Centro Velico Orza s.s.d
- assicurazione medico-bagaglio UNIPOL

La quota non comprende:

- **Tessera UISP** Centro Velico Orza (obbligatoria validità annuale) **€ 30**
- **Start pack** da versare all'imbarco **€ 70** che include:
 - ✓ set lenzuola
 - ✓ quota a fondo perduto per franchigia assicurazione cauzione
 - ✓ ormeggio prima e ultima notte di crociera
 - ✓ pulizia finale

Altre spese

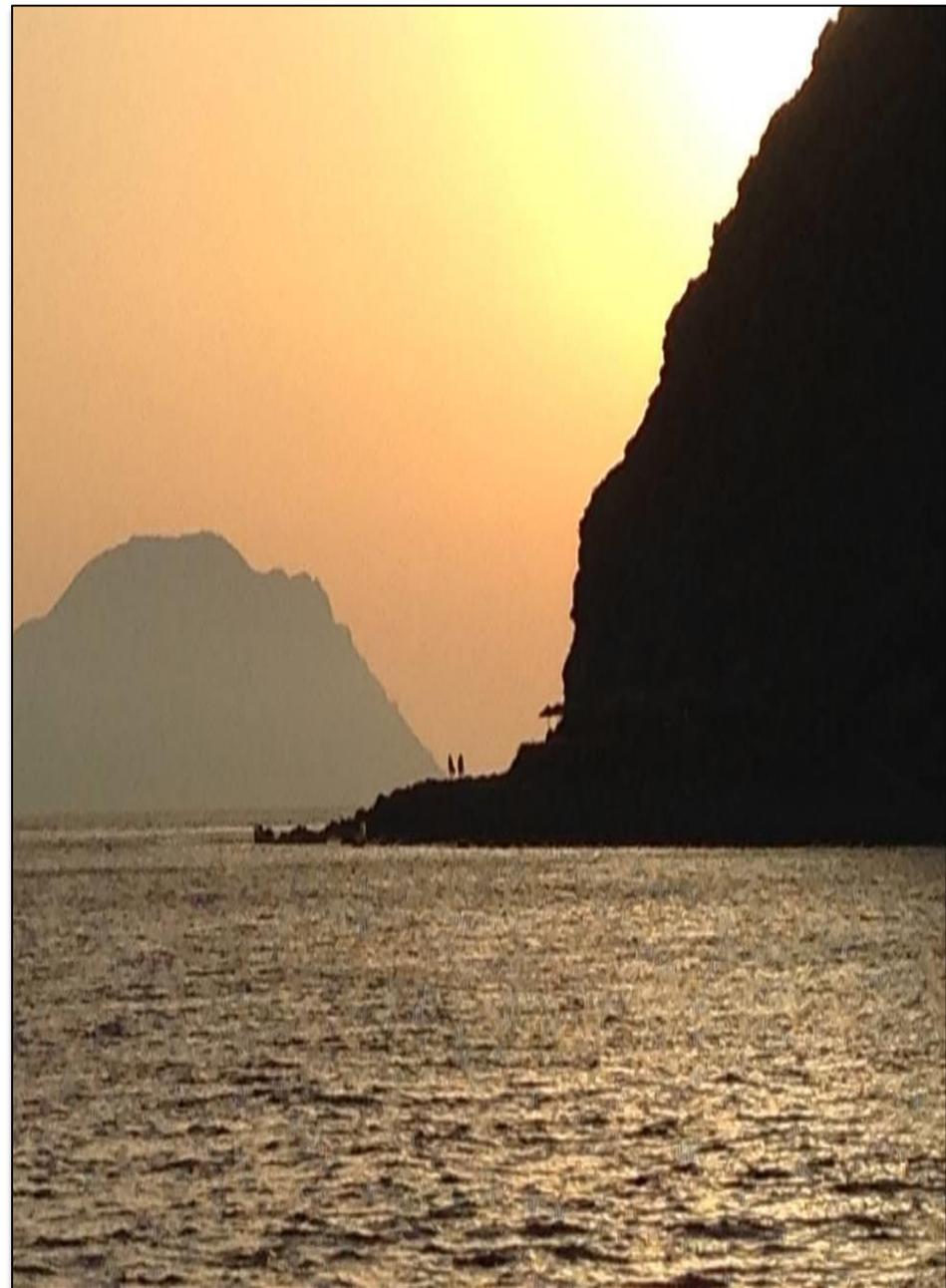
- cambusa, carburante ed altre eventuali spese portuali per le quali verrà costituita a bordo una cassa comune (circa 20/25€ al giorno a persona)
- eventuali escursioni a terra

La crociera

L'imbarco da Portorosa ci permetterà di raggiungere in poche manciate di miglia le prime isole dell'arcipelago delle **Eolie** e dedicare tutta la settimana alla scoperta di questo paradiso, composto da sette isole di origine vulcanica. Macchie di verde, blu cobalto e azzurro riempiranno gli occhi e il cuore.

A **Stromboli** consigliamo l'escursione notturna all'omonimo vulcano, ancora attivo, dalla cui cima si potrà ammirare lo spettacolo del cratere ancora in attività. I più pigri potranno godersi il panorama dalla terrazza dell'**Ingrid bar**...gustando un'ottima granita. Lipari è un'isola bellissima, famosa la sua spiaggia bianca di pomice finissima dai colori caraibici. A terra meritano sicuramente una visita il museo archeologico, la rocca del castello con il suo parco e la cattedrale.

Panarea, dove il mare ha tutte le gradazioni cromatiche dall'azzurro al blu (**cala Junco** è una delle più fotografate dell'arcipelago), è famosa per la sua vivacità notturna e mondanità e per i bar frequentati dai vip.



La crociera

A **Salina** le alte coste si alternano a incantevoli baie, tra cui ansa **Pollara**, dove è stato girato "Il postino". Girando per i sentieri scoprirete i profumi e colori della macchia mediterranea tra mirto, corbezzoli, ginestre, capperi e fichi d'india. **Filicudi** vi colpirà per la sua bellezza aspra e selvaggia. Di notevole interesse le grotte, tra cui quella del Bue Marino nelle vicinanze dell'altissimo **faraglione La Canna**. Meteo permettendo si navigherà fino ad **Alicudi**, la più occidentale delle Eolie. Infine a **Vulcano** sarà possibile fare bagni e fanghi solforosi ad una sorgente termale chiamata **Acqua di Bagno**, nota per il suo potere terapeutico. L'escursione al cratere del vulcano sarà una piacevole passeggiata, meno impegnativa di quella allo **Stromboli**!





Cos'è una crociera e la vita a bordo

Welcome aboard!

In barca è bellissimo, siamo tutti sulla stessa barca! Ma per convivere insieme in uno spazio relativamente ristretto è necessario conoscere qualche trucchetto, qualche regola di comportamento "marinaresco" e i fondamentali della vita in equipaggio. Basteranno un po' di spirito di adattamento e di gruppo, insieme a una buona disponibilità alla collaborazione con gli altri :)

Vivere vicini, anche se ciascuno ha i suoi spazi, ci insegna ad aiutarci tra di noi e a fare un po' più di attenzione del solito alle esigenze altrui. In barca collaboreremo così nelle incombenze giornaliere: la gestione della cambusa (la pappa), della cucina e delle piccole pulizie quotidiane, come lavare i piatti e mantenere ordinati e puliti gli spazi comuni. Ci preoccuperemo di rispettare il silenzio e il sonno di chi desidera riposo e di dare una mano, secondo le nostre possibilità e desideri, nelle manovre e nella navigazione.

Ricordiamo che la scelta dei luoghi dove faremo tappa non dipende dai capricci dello skipper ma dalla situazione meteorologica e da esigenze di sicurezza, e che il nostro skipper cerca sempre di fare ciò che è meglio per noi. Le decisioni che riguardano la navigazione e la sicurezza sono quindi di sola competenza degli istruttori/skipper o del capo flottiglia di Orza.

E non dimentichiamo che energia elettrica ed acqua dolce si usano con parsimonia: a bordo per la corrente dipendiamo dalle batterie (come in macchina) che hanno un'autonomia limitata; per l'acqua facciamo invece affidamento sui serbatoi della barca e il loro rifornimento comporta inevitabilmente una sosta in porto e spesso un inutile rallentamento dei nostri programmi.

Cosa portare con sè

Il bagaglio giusto per navigare!

La regola principale riguarda il contenitore: deve essere una borsa morbida che all'occorrenza possa essere piegata e stivata nella propria cabina. Le valigie rigide non possono essere stivate, mentre vanno bene i trolley con il solo schienale rigido, ma dimensioni contenute! :)

Di giorno si sta in genere in costume e maglietta. Si consiglia un cambio per temperature più "fresche" (in caso di vento sostenuto la temperatura scende molto) che comprenda anche una giacca antivento. Se si prevedono navigazioni lunghe l'ideale è una cerata completa o k-way. Per i pantaloni possono andare bene anche quelli antipioggia da moto o bici.

Ecco quindi un piccolo promemoria delle cose che è essenziale portare con sè:

- Costumi , pantaloncini, t-shirt
- Scarpe con suola bianca comoda
- Infradito o ciabatta (da non usare in barca)
- Felpa o maglione, pantalone lungo
- Cerata leggera o k-way. Per i pantaloni possono andare bene anche quelli antipioggia da moto o bici
- Occhiali da sole, berretto con visiera, bandana
- Creme protettive solari e farmacia individuale
- Sapone marino, toilette personale)
- Telo mare se possibile microfibra
- Lenzuola e asciugamani, se non forniti dall'armatore
- Torcia piccola o lampada da testa
- Tappi orecchie (facoltativi ma utili)
- Pinne o maschera se ci stanno nel bagaglio
- **ELETTRICITA' IN BARCA: a bordo la corrente è a 12v e la presa è uguale a quella dell'accendisigari dell'automobile. Per ricaricare smartphone e tablet portate quindi con voi il caricatore che usate in auto.**

Per il resto dell'abbigliamento libertà assoluta, ma tenete conto che userete la metà di quello che pensate di usare





Come raggiungere la base d'imbarco

Informazioni per arrivare a Marina di Portorosa

In auto: Autostrada A20 - uscita Falcone. Proseguire in direzione Messina per circa 3 km fino al raggiungimento del cartello stradale che indica "PORTOROSA".

In treno: La stazione ferroviaria più vicina è "Novara-Montalbano-Furnari" (sito a Vigliatore), a 1,5 km circa di distanza. Da lì si necessita di un transfer.

In autobus: Da e per Portorosa l'AST effettua collegamenti extra-urbani, solo nei giorni feriali con Furnari, Tonnarella, Falcone, Terme Vigliatore, Patti, Barcellona Pozzo di Gotto, Milazzo e Messina. www.aziendasicilianatrasporti.it

Dall'aeroporto di Catania a Messina e Milazzo sono previsti bus della compagnia Giuntabus con frequenza giornaliera. www.giuntabus.com

In aereo: Gli aeroporti più vicini sono: l'Aeroporto Fontanarossa di Catania, distante 163 km circa, e l'Aeroporto dello Stretto di Reggio Calabria distante 90 km circa più l'attraversamento dello stretto di Messina in nave o aliscafo. Dagli aeroporti si possono utilizzare servizi di transfer o i mezzi pubblici di cui sopra da Messina.

Transfer dedicato: Su richiesta è possibile organizzare il servizio transfer per l'equipaggio da aeroporti, hotel, porti.

Le barca

Oceanis 45

- **Lunghezza:** 14 m
- **Numero posti:** 8 pax + istruttore
- **Numero cabine:** 4
- **Numero bagni:** 2
- **Optional:** tender e fuoribordo



Le barca

Oceanis 43.4

- **Lunghezza:** 13 m
- **Numero posti:** 8 pax + istruttore
- **Numero cabine:** 4 (di cui una a castello)
- **Numero bagni:** 2
- **Optional:** tender e fuoribordo



Pagamento, disdette e assicurazioni

Pagamenti

- **Modalità di pagamento:**
acconto 50% + tessera orza/uisp
contestualmente alla conferma.
Saldo 30 giorni prima dalla partenza.
- **Sconti (non cumulabili):**
10% per iscrizioni pervenute e pagate in
unica soluzione almeno 3 mesi prima della
partenza.
5% per iscrizioni di gruppi di almeno
4 persone iscritte contemporaneamente.
- **Metodi di pagamento:**
Bonifico bancario
IBAN: IT61K0558420401000000012220
Beneficiario: Orza Srl
Causale: indicare nominativo, località
imbarco, periodo.
Carta di credito o PayPal
On line sul sito www.orzacharter.it

Disdette

Eventuali disdette devono essere tassativamente comunicate con e-mail o fax.

La penalità è del 50% fino al trentesimo giorno antecedente la partenza e del 100% dopo tale termine.

Assicurazioni:

Nella quota iscrizione **è compresa la polizza UNIPOL SOS**, che assicura l'assistenza sanitaria al viaggiatore, il rimborso spese mediche sostenute in viaggio e i danni al bagaglio.

I partecipanti possono stipulare **polizza annullamento viaggio facoltativa UNIPOL SpA**, pari al 4,00% della quota iscrizione (tessera Orza esclusa), **che va confermata contestualmente all'iscrizione all'iniziativa.**

Il modulo è da richiedere alla segreteria Orza.

Photo gallery

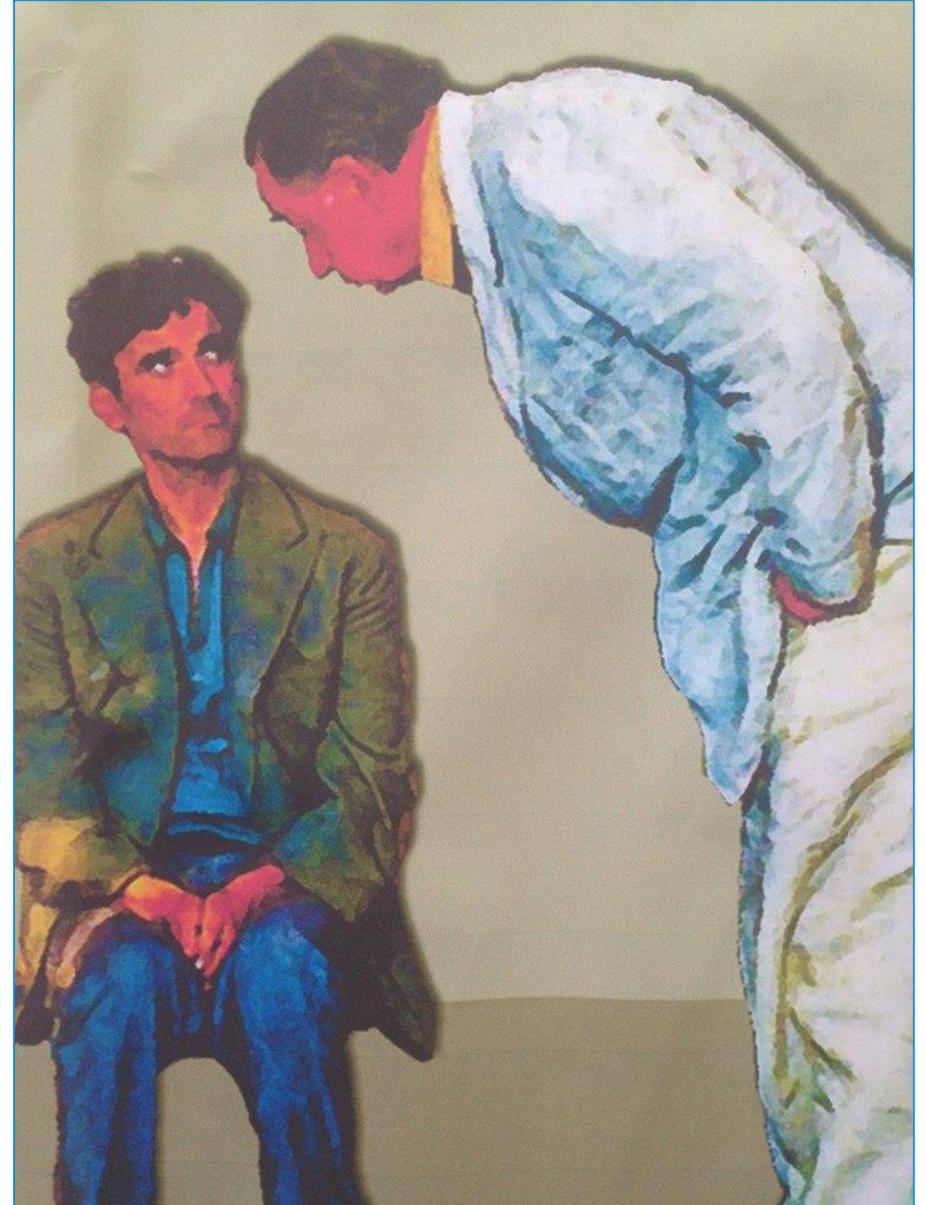
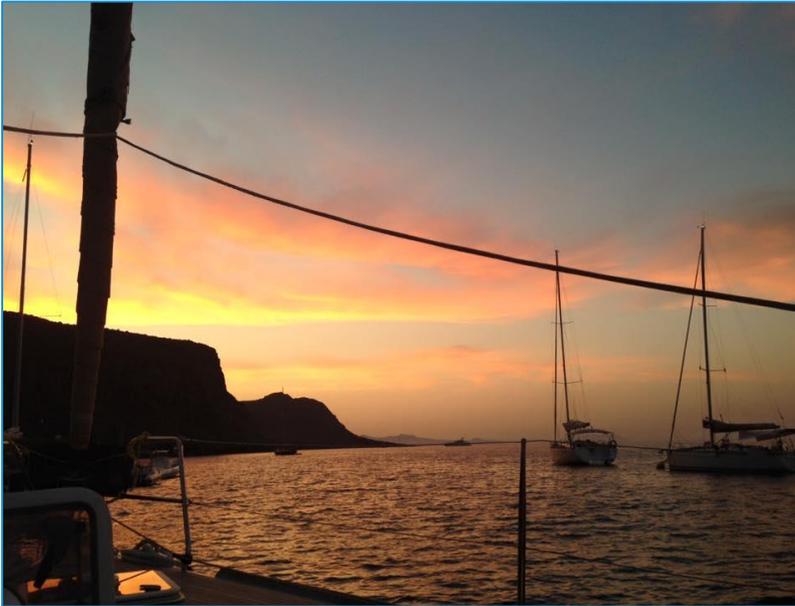


Photo gallery



OrzaCharter: viaggi e vacanze a vela

www.orzacharter.it

In flottiglia o in crociera in ogni mare del mondo!

Orza Charter vi porta in qualunque luogo ci sia un mare da navigare, dal Mediterraneo alle destinazioni tropicali o più lontane, e su qualunque tipo di imbarcazione: dal monoscafo al catamarano, dal caicco all'house boat, fino alle soluzioni più confortevoli o luxury. E vi accontenta qualunque sia il vostro stile di vita al mare: flottiglie festaiole per divertirsi sempre, tanto e comunque. Crociere soft per riposarsi tra un aperitivo, un bagno, un tramonto e un sonnellino... Crociere-scuola per imparare, fare amicizia e scoprire il mondo della vela. Che siate adulti, ragazzi o under18, da soli o in compagnia, sulle nostre barche trovate sempre l'offerta che fa per voi, il giusto spirito e il giusto gruppo. Benvenuti a bordo!

Ma Orza non è solo vacanze! Per chi ha voglia di imparare c'è Orza Scuola Vela

In Sardegna, a Porto Pollo, paradiso del vento e della vela, con una splendida base affacciata sulle Bocche di Bonifacio e sulle isole del Parco Nazionale dell'Arcipelago della Maddalena. In Liguria, a Fezzano di Portovenere, ad un passo dalle Cinqueterre e sul Lago di Como, a un attimo da Milano. Orza Scuola Vela vi porta verso il vento, nei corsi di vela per adulti e under18 su cabinati, monotipi, derive e skiff, le velocissime barche plananti di ultima generazione! Dal principiante all'esperto, sono tante occasioni per scoprire una nuova passione! www.orzascuolavela.it



Orza Charter Vela e Viaggi

Via Arosio 6/A - 20900 Monza (Milano)

Tel. +39.039.328301

Email: info@orzacharter.it

Orza Charter Vela & Viaggi - Licenza n° 11.091 provincia Monza e Brianza del 25/3/2015

Polizza Responsabilità Civile e Professionale n° 100093871 UNIPOL SpA



CARICAMENTO

ABBIGLIAMENTO E ACCESSORI PER LA NAUTICA E IL TEMPO LIBERO

shop convenzionato per i tesserati Orza

Via F.lli Cairoli 3B - Monza (MB)

www.caricamentonautica.it