



**CROCIERA  
CAPODANNO**

media  
percorrenza  
di miglia



Elba, Toscana e Corsica | Capodanno e Epifania



# Elba, Toscana e Corsica

---

## Capodanno e dintorni

### Imbarchi di 4, 6, 9 o 11 giorni

Secondo un'antica leggenda, quando la Venere Tirrena nacque dal mare il suo diadema si ruppe e le sue gemme si trasformarono nell'Elba e nelle altre isole dell'arcipelago toscano. Questa crociera vi porterà a scoprire le bellezze del *Mare Nostrum*, a visitare luoghi e scenari capaci di sorprendere anche d'inverno. Scegli tu quando imbarcarti e quando sbarcare e anche quante miglia macinare.

**Benvenuti a bordo!**





# Dettaglio quote e turni

**Dal 28 dicembre pomeriggio e al 1 gennaio pomeriggio "Capodanno 4 gg"**

**Imbarco:** San Vincenzo **Sbarco:** San Vincenzo

Oceanis 45 Quota € 340

Archambault 40 Quota € 310

**Dal 26 dicembre pomeriggio al 1 gennaio pomeriggio "Capodanno+Andata Macinamiglia 6 gg":**

**Imbarco:** Fezzano **Sbarco:** San Vincenzo

Oceanis 45 Quota € 410 \*primi due giorni media percorrenza di miglia

Archambault 40 Quota € 380

**Dal 28 dicembre pomeriggio e al 6 gennaio pomeriggio "Capodanno+Crociera della Befana 9 gg":**

**Imbarco:** San Vincenzo **Sbarco:** Fezzano

Oceanis 45 Quota € 530

Archambault 40 Quota € 500

**Dal 28 dicembre pomeriggio e al 6 gennaio pomeriggio "Capodanno Anda&Rianda 11 gg" :**

**Imbarco:** Fezzano **Sbarco:** Fezzano

Oceanis 45 Quota € 600

Archambault 40 Quota € 570

**Dal 1 gennaio pomeriggio al 6 gennaio pomeriggio "Crociera della Befana 6 gg":**

**Imbarco:** San Vincenzo **Sbarco:** Fezzano

Oceanis 45 Quota € 400

Archambault 40 Quota € 370

### La quota comprende:

- imbarcazione
- istruttore Orza
- sistemazione in cabina doppia
- corso pratico di avvicinamento alla vela in collaborazione con Centro Velico Orza s.s.d
- assicurazione medico-bagaglio UNIPOL SOS

**IMPORTANTE: il programma potrebbe subire variazioni in funzione delle condizioni meteo e verrà comunque definito a discrezione dello skipper.**

### La quota non comprende:

- tessera UISP Centro Velico Orza 30 euro
- cambusa, carburante e spese portuali per le quali verrà costituita a bordo una cassa comune (circa 20€ al giorno a persona) da cui lo skipper è escluso
- Start pack da versare all'imbarco 30 euro fino a 4 gg a bordo (comprende prima notte in porto e pulizia finale) 45 euro da 5 giorni a bordo (comprende due notti in porto e 2 pulizie)
- eventuali escursioni a terra
- Piccole rotture dovute a negligenza saranno ripristinate con la cassa comune



# La crociera



Per un Capodanno lontano dai luoghi comuni salpiamo per una splendida crociera **nell'Arcipelago Toscano** con paesaggi che riescono a stupire in tutti i mesi dell'anno. Si può scegliere tra una **versione di 4 giorni** per chi vuole salutare l'anno nuovo trascorrendo qualche giorno di relax e navigazione, o una **versione long** per chi può prolungare la veleggiata di qualche giorno, bordeggiando Capraia, la costa toscana e le 5 Terre, iniziando l'anno alla grande.

## **Capodanno Elba 4 gg dal 28/12 all'1 gennaio**

Comodo imbarco a San Vincenzo il 28 dicembre sera e puntiamo subito verso l'Elba.

Per il Capodanno il cuore dell'Isola diventa **Porto Ferraio** animata da fuochi d'artificio e spettacoli in piazza. Prima che giunga la sera possiamo approfittarne per avventurarci tra vicoli e scalinate, costeggiare le mura rinascimentali o visitare la Villa dei Mulini, residenza invernale dell'Imperatore Bonaparte.

Nelle ore più calde ci spostiamo di qualche miglia alla scoperta di altri luoghi incantati dell'Isola.



# La crociera

Le possibilità di ancoraggio in rada e di ormeggio in porto sono numerose: le famose spiagge di **Procchio** e della **Biodola, Marciana Marina**, che mantiene ancora il fascino del borgo marinaro, **Fetovaia, punta Calamita, Porto Azzurro, Rio Marina** non avremo che l'imbarazzo della scelta.

Giro in senso orario o antiorario non importa, quale che sia la nostra rotta una cosa è certa, i giorni voleranno e sarà già ora di puntare la prua verso San Vincenzo.

Non dimentichiamo che questo tratto di mare, si trova all'interno del "**santuario dei cetacei**" dove è facile incontrare delfini e altre affascinanti creature marine soprattutto fuori stagione.

## Macinamiglia 26/28 dicembre

Vuoi macinare miglia e anticipare la vacanza? Imbarcati con noi il 26 dicembre a Fezzano e smaltiamo insieme il pranzo di Natale con una bella navigazione fino a San Vincenzo.



# La crociera

---

## Crociera Epifania 1-6 Gennaio

Primo gennaio eccoci pronti a risalpare per un nuovo anno di avventure a bordo. Imbarco a San Vincenzo e via verso [Capraia](#).

Circa duecento persone vivono sull'isola tutto l'anno, l'atmosfera e il silenzio che si respira in questo periodo sono magici e davvero sembrerà anche a noi di essere un po' isolani. Se la meteo lo consente non rinunciamo a una puntatina oltre confine: la Corsica si staglia maestosa innanzi a noi e [Capo Corso](#) e la [Giraglia](#) faranno da giro di boa prima del rientro verso casa.





# Cos'è una crociera e la vita a bordo

---

## Welcome aboard!

**In barca è bellissimo, siamo tutti sulla stessa barca! Ma per convivere insieme in uno spazio relativamente ristretto è necessario conoscere qualche trucchetto, qualche regola di comportamento "marinaresco" e i fondamentali della vita in equipaggio. Basteranno un po' di spirito di adattamento e di gruppo, insieme a una buona disponibilità alla collaborazione con gli altri :)**

**Vivere vicini**, anche se ciascuno ha i suoi spazi, ci insegna ad aiutarci tra di noi e a fare un po' più di attenzione del solito alle esigenze altrui. In barca collaboreremo così nelle incombenze giornaliere: la gestione della cambusa (la pappa), della cucina e delle piccole pulizie quotidiane, come lavare i piatti e mantenere ordinati e puliti gli spazi comuni. Ci preoccuperemo di rispettare il silenzio e il sonno di chi desidera riposo e di dare una mano, secondo le nostre possibilità e desideri, nelle manovre e nella navigazione.

**Ricordiamo che la scelta dei luoghi dove faremo tappa** non dipende dai capricci dello skipper ma dalla situazione meteorologica e da esigenze di sicurezza, e che il nostro skipper cerca sempre di fare ciò che è meglio per noi. Le decisioni che riguardano la navigazione e la sicurezza sono quindi di sola competenza degli istruttori/skipper o del capo flottiglia di Orza.

**E non dimentichiamo che energia elettrica ed acqua dolce si usano con parsimonia:** a bordo per la corrente dipendiamo dalle batterie (come in macchina) che hanno un'autonomia limitata; per l'acqua facciamo invece affidamento sui serbatoi della barca e il loro rifornimento comporta inevitabilmente una sosta in porto e spesso un inutile rallentamento dei nostri programmi.

# Cosa portare con sè

---

## Il bagaglio giusto per navigare!

La regola principale riguarda il contenitore: deve essere una borsa morbida che all'occorrenza possa essere piegata e stivata nella propria cabina. Le valigie rigide non possono essere stivate, mentre vanno bene i trolley con il solo schienale rigido, ma dimensioni contenute! :)

**Ecco quindi un piccolo promemoria delle cose che è essenziale portare con sè:**

La barca non dispone di biancheria. Portare sacco a pelo, lenzuolo coprimaterasso e federa (a bordo ci sono i cuscini).

Si consiglia: cerata o giubbino impermeabile, maglione, magliette, pantaloni lunghi, scarpe con suola antiscivolo, cappellino, occhiali da sole, ciabatte, asciugamani, medicinali propri.

Per i mesi estivi aggiungere: bermuda, crema solare e costume da bagno.

Per i mesi invernali aggiungere: cerata intera, stivali, berretto di lana, tuta di pile e calzamaglia.

- **ELETTRICITA' IN BARCA: a bordo la corrente è a 12v e la presa è uguale a quella dell'accendisigari dell'automobile. Per ricaricare smartphone e tablet portate quindi con voi il caricatore che usate in auto o cavo usb**

Per il resto dell'abbigliamento libertà assoluta, ma tenete conto che userete la metà di quello che pensate di usare



# Come raggiungere la base d'imbarco

---

## Informazioni per arrivare a San Vincenzo (LI)

Marina di San Vincenzo - Piazza Fratelli Serini ([www.marinadisainvincenzo.it](http://www.marinadisainvincenzo.it))

In auto (posteggi liberi all'esterno del marina o a pagamento all'interno del marina)

**In auto:** da Firenze: Autostrada A11 (Firenze Mare), proseguire sulla A12 (Genova-Rosignano).

da Roma: Autostrada A12 (Roma-Civitavecchia), poi superstrada S.s. n.1 in direzione Livorno.

**In treno** (la stazione ferroviaria è a 50 mt dal marina):

da Nord: linea ferroviaria Firenze - Pisa - Livorno - Grosseto con fermata a San Vincenzo.

da Sud: linea ferroviaria Roma - Grosseto - Livorno con fermata a San Vincenzo.

## Informazioni per arrivare a Fezzano

Marina del Fezzano

In auto (posteggi a pagamento all'interno o all'esterno del marina)

**In auto:** da Milano autostrada A1 fino alla deviazione A15 per La Spezia/Passo della Cisa. Una volta arrivati a La Spezia seguire le indicazioni per Portovenere. Il viaggio è di circa 3 ore. Dopo Cadimare prendere deviazione a sinistra per Fezzano.

**In treno:** stazione di La Spezia. Dalla stazione ferroviaria si raggiunge Fezzano di Portovenere con l'autobus linea 11/P Casano - Portovenere, la fermata è a circa 300 metri dalla stazione ferroviaria (via Chiodo-portici). Durata 30 minuti.

# La barca Oc 45 con riscaldamento a bordo

## Oceanis 45

- **Lunghezza:** 14 metri
- **Numero posti:** 8 + 2
- **Numero cabine:** 4
- **Numero bagni:** 2
- **Riscaldamento a bordo!**



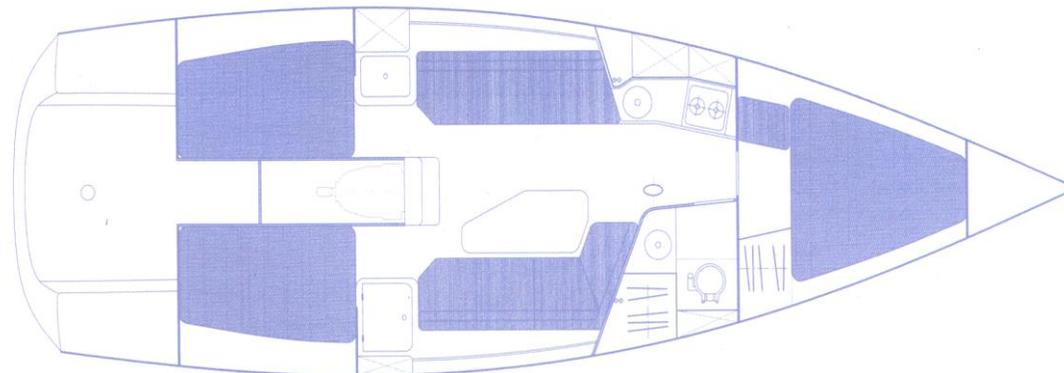
# La barca A40 con riscaldamento a bordo



- **Lunghezza:** 11,99 circa
- **Numero posti:** 6 pax + 1 istruttore
- **Numero cabine:** 3 (leggere bene le note barca)
- **Numero bagni:** 1

L'A40 è un cabinato che nasce con l'obiettivo di coniugare performance e comfort.

Una barca che riesce a soddisfare tutti i velisti esperti ma anche chi per la prima volta vuole avvicinarsi alla vela. Le sue linee d'acqua filanti consentono di muoversi a vela anche con venti leggeri, quando le altre barche da crociera sono costrette ad andare a motore. Sotto coperta lo spazio è distribuito in maniera molto razionale. La disposizione prevede un'ampia cabina armatoriale a prua, un bagno con di fronte l'angolo cucina, la dinette con due panche contrapposte e un tavolo centrale, altri 4 posti letto in due cuccette matrimoniali senza porte a poppa.



# Pagamento, disdette e assicurazioni

---

## Pagamenti

- **Modalità di pagamento:**  
**acconto 50%** + euro 30,00 per tessera di iscrizione a Centro Velico Orza (obbligatoria) contestualmente alla conferma.  
**Saldo 30 giorni prima dalla partenza.**
- **Sconti (non cumulabili):**  
**10%** per iscrizioni pervenute e pagate in unica soluzione almeno 3 mesi prima della partenza.  
**5%** per iscrizioni di gruppi di almeno 4 persone iscritte contemporaneamente.
- **Metodi di pagamento:**  
**Bonifico bancario**  
IBAN: IT61K0558420401000000012220  
Beneficiario: Orza Srl  
Causale: indicare nominativo, località imbarco, periodo.  
**Carta di credito o PayPal**  
On line sul sito [www.orzacharter.it](http://www.orzacharter.it)

## Disdette

**Eventuali disdette devono essere tassativamente comunicate con e-mail o fax.**

La penalità è del 50% fino al trentesimo giorno antecedente la partenza e del 100% dopo tale termine.

## Assicurazioni:

Nella quota iscrizione **è compresa la polizza UNIPOL SOS**, che assicura l'assistenza sanitaria al viaggiatore, il rimborso spese mediche sostenute in viaggio e i danni al bagaglio.

I partecipanti possono stipulare **polizza annullamento viaggio facoltativa UNIPOL SpA**, pari al 4,00% della quota iscrizione (tessera Orza esclusa), **che va confermata contestualmente all'iscrizione all'iniziativa.**

Il modulo è da richiedere alla segreteria Orza.

# OrzaCharter: viaggi e vacanze a vela

[www.orzacharter.it](http://www.orzacharter.it)

## In flottiglia o in crociera in ogni mare del mondo!

Orza Charter vi porta in qualunque luogo ci sia un mare da navigare, dal Mediterraneo alle destinazioni tropicali o più lontane, e su qualunque tipo di imbarcazione: dal monoscafo al catamarano, dal caicco all'house boat, fino alle soluzioni più confortevoli o luxury. E vi accontenta qualunque sia il vostro stile di vita al mare: flottiglie festaiole per divertirsi sempre, tanto e comunque. Crociere soft per riposarsi tra un aperitivo, un bagno, un tramonto e un sonnellino... Crociere-scuola per imparare, fare amicizia e scoprire il mondo della vela. Che siate adulti, ragazzi o under18, da soli o in compagnia, sulle nostre barche trovate sempre l'offerta che fa per voi, il giusto spirito e il giusto gruppo. Benvenuti a bordo!

## Ma Orza non è solo vacanze! Per chi ha voglia di imparare c'è Orza Scuola Vela

In Sardegna, a Porto Pollo, paradiso del vento e della vela, con una splendida base affacciata sulle Bocche di Bonifacio e sulle isole del Parco Nazionale dell'Arcipelago della Maddalena. In Liguria, a Fezzano di Portovenere, ad un passo dalle Cinqueterre E sul Lago di Como, a un attimo da Milano. Orza Scuola Vela vi porta verso il vento, nei corsi di vela per adulti e under18 su cabinati, monotipi, derive e skiff, le velocissime barche plananti di ultima generazione! Dal principiante all'esperto, sono tante occasioni per scoprire una nuova passione! [www.orzascuolavela.it](http://www.orzascuolavela.it)



### Orza Charter Vela e Viaggi

Via Arosio 6/A - 20900 Monza (Milano)

Tel. +39.039.328301

Email: [info@orzacharter.it](mailto:info@orzacharter.it)

Orza Charter Vela & Viaggi - Licenza n° 11.091 provincia Monza e Brianza del 25/3/2015

Polizza Responsabilità Civile e Professionale n° 100093871 UNIPOL SpA



## CARICAMENTO

ABBIGLIAMENTO E ACCESSORI PER LA NAUTICA E IL TEMPO LIBERO  
shop convenzionato per i tesserati Orza

Via F.lli Cairoli 3B - Monza (MB)  
[www.caricamentonautica.it](http://www.caricamentonautica.it)