



**CROCIERA
CAPODANNO**

media
percorrenza
di miglia



Elba, Toscana e Corsica | Capodanno e Epifania



Elba, Toscana e Corsica

Capodanno e dintorni

Imbarchi di 4, 6, 9 o 11 giorni

Secondo un'antica leggenda, quando la Venere Tirrena nacque dal mare il suo diadema si ruppe e le sue gemme si trasformarono nell'Elba e nelle altre isole dell'arcipelago toscano. Questa crociera vi porterà a scoprire le bellezze del *Mare Nostrum*, a visitare luoghi e scenari capaci di sorprendere anche d'inverno. Scegli tu quando imbarcarti e quando sbarcare e anche quante miglia macinare.

Benvenuti a bordo!





Dettaglio quote e turni

Dal 28 dicembre pomeriggio e al 1 gennaio pomeriggio "Capodanno 4 gg"

Imbarco: San Vincenzo **Sbarco:** San Vincenzo

Oceanis 45 Quota € 340

Archambault 40 Quota € 310

Dal 26 dicembre pomeriggio al 1 gennaio pomeriggio "Capodanno+Andata Macinamiglia 6 gg":

Imbarco: Fezzano **Sbarco:** San Vincenzo

Oceanis 45 Quota € 410 *primi due giorni media percorrenza di miglia

Archambault 40 Quota € 380

Dal 28 dicembre pomeriggio e al 6 gennaio pomeriggio "Capodanno+Crociera della Befana 9 gg":

Imbarco: San Vincenzo **Sbarco:** Fezzano

Oceanis 45 Quota € 530

Archambault 40 Quota € 500

Dal 28 dicembre pomeriggio e al 6 gennaio pomeriggio "Capodanno Anda&Rianda 11 gg" :

Imbarco: Fezzano **Sbarco:** Fezzano

Oceanis 45 Quota € 600

Archambault 40 Quota € 570

Dal 1 gennaio pomeriggio al 6 gennaio pomeriggio "Crociera della Befana 6 gg":

Imbarco: San Vincenzo **Sbarco:** Fezzano

Oceanis 45 Quota € 400

Archambault 40 Quota € 370

La quota comprende:

- imbarcazione
- istruttore Orza
- sistemazione in cabina doppia
- corso pratico di avvicinamento alla vela in collaborazione con Centro Velico Orza s.s.d
- assicurazione medico-bagaglio UNIPOL SOS

IMPORTANTE: il programma potrebbe subire variazioni in funzione delle condizioni meteo e verrà comunque definito a discrezione dello skipper.

La quota non comprende:

- tessera UISP Centro Velico Orza 30 euro
- cambusa, carburante e spese portuali per le quali verrà costituita a bordo una cassa comune (circa 20€ al giorno a persona) da cui lo skipper è escluso
- Start pack da versare all'imbarco 30 euro fino a 4 gg a bordo (comprende prima notte in porto e pulizia finale) 45 euro da 5 giorni a bordo (comprende due notti in porto e 2 pulizie)
- eventuali escursioni a terra
- Piccole rotture dovute a negligenza saranno ripristinate con la cassa comune



La crociera

Per un Capodanno lontano dai luoghi comuni salpiamo per una splendida crociera **nell'Arcipelago Toscano** con paesaggi che riescono a stupire in tutti i mesi dell'anno. Si può scegliere tra una **versione di 4 giorni** per chi vuole salutare l'anno nuovo trascorrendo qualche giorno di relax e navigazione, o una **versione long** per chi può prolungare la veleggiata di qualche giorno, bordeggiando Capraia, la costa toscana e le 5 Terre, iniziando l'anno alla grande.

Capodanno Elba 4 gg dal 28/12 all'1 gennaio

Comodo imbarco a San Vincenzo il 28 dicembre sera e puntiamo subito verso l'Elba.

Per il Capodanno il cuore dell'Isola diventa **Porto Ferraio** animata da fuochi d'artificio e spettacoli in piazza. Prima che giunga la sera possiamo approfittarne per avventurarci tra vicoli e scalinate, costeggiare le mura rinascimentali o visitare la Villa dei Mulini, residenza invernale dell'Imperatore Bonaparte.

Nelle ore più calde ci spostiamo di qualche miglia alla scoperta di altri luoghi incantati dell'Isola.



La crociera

Le possibilità di ancoraggio in rada e di ormeggio in porto sono numerose: le famose spiagge di **Procchio** e della **Biodola, Marciana Marina**, che mantiene ancora il fascino del borgo marinaro, **Fetovaia, punta Calamita, Porto Azzurro, Rio Marina** non avremo che l'imbarazzo della scelta.

Giro in senso orario o antiorario non importa, quale che sia la nostra rotta una cosa è certa, i giorni voleranno e sarà già ora di puntare la prua verso San Vincenzo.

Non dimentichiamo che questo tratto di mare, si trova all'interno del "**santuario dei cetacei**" dove è facile incontrare delfini e altre affascinanti creature marine soprattutto fuori stagione.

Macinamiglia 26/28 dicembre

Vuoi macinare miglia e anticipare la vacanza? Imbarcati con noi il 26 dicembre a Fezzano e smaltiamo insieme il pranzo di Natale con una bella navigazione fino a San Vincenzo.



La crociera

Crociera Epifania 1-6 Gennaio

Primo gennaio eccoci pronti a risalpare per un nuovo anno di avventure a bordo. Imbarco a San Vincenzo e via verso [Capraia](#).

Circa duecento persone vivono sull'isola tutto l'anno, l'atmosfera e il silenzio che si respira in questo periodo sono magici e davvero sembrerà anche a noi di essere un po' isolani. Se la meteo lo consente non rinunciamo a una puntatina oltre confine: la Corsica si staglia maestosa innanzi a noi e [Capo Corso](#) e la [Giraglia](#) faranno da giro di boa prima del rientro verso casa.





Cos'è una crociera e la vita a bordo

Welcome aboard!

In barca è bellissimo, siamo tutti sulla stessa barca! Ma per convivere insieme in uno spazio relativamente ristretto è necessario conoscere qualche trucchetto, qualche regola di comportamento "marinaresco" e i fondamentali della vita in equipaggio. Basteranno un po' di spirito di adattamento e di gruppo, insieme a una buona disponibilità alla collaborazione con gli altri :)

Vivere vicini, anche se ciascuno ha i suoi spazi, ci insegna ad aiutarci tra di noi e a fare un po' più di attenzione del solito alle esigenze altrui. In barca collaboreremo così nelle incombenze giornaliere: la gestione della cambusa (la pappa), della cucina e delle piccole pulizie quotidiane, come lavare i piatti e mantenere ordinati e puliti gli spazi comuni. Ci preoccuperemo di rispettare il silenzio e il sonno di chi desidera riposo e di dare una mano, secondo le nostre possibilità e desideri, nelle manovre e nella navigazione.

Ricordiamo che la scelta dei luoghi dove faremo tappa non dipende dai capricci dello skipper ma dalla situazione meteorologica e da esigenze di sicurezza, e che il nostro skipper cerca sempre di fare ciò che è meglio per noi. Le decisioni che riguardano la navigazione e la sicurezza sono quindi di sola competenza degli istruttori/skipper o del capo flottiglia di Orza.

E non dimentichiamo che energia elettrica ed acqua dolce si usano con parsimonia: a bordo per la corrente dipendiamo dalle batterie (come in macchina) che hanno un'autonomia limitata; per l'acqua facciamo invece affidamento sui serbatoi della barca e il loro rifornimento comporta inevitabilmente una sosta in porto e spesso un inutile rallentamento dei nostri programmi.

Cosa portare con sè

Il bagaglio giusto per navigare!

La regola principale riguarda il contenitore: deve essere una borsa morbida che all'occorrenza possa essere piegata e stivata nella propria cabina. Le valigie rigide non possono essere stivate, mentre vanno bene i trolley con il solo schienale rigido, ma dimensioni contenute! :)

Ecco quindi un piccolo promemoria delle cose che è essenziale portare con sè:

La barca non dispone di biancheria. Portare sacco a pelo, lenzuolo coprimaterasso e federa (a bordo ci sono i cuscini).

Si consiglia: cerata o giubbino impermeabile, maglione, magliette, pantaloni lunghi, scarpe con suola antiscivolo, cappellino, occhiali da sole, ciabatte, asciugamani, medicinali propri.

Per i mesi estivi aggiungere: bermuda, crema solare e costume da bagno.

Per i mesi invernali aggiungere: cerata intera, stivali, berretto di lana, tuta di pile e calzamaglia.

- **ELETTRICITA' IN BARCA: a bordo la corrente è a 12v e la presa è uguale a quella dell'accendisigari dell'automobile. Per ricaricare smartphone e tablet portate quindi con voi il caricatore che usate in auto o cavo usb**

Per il resto dell'abbigliamento libertà assoluta, ma tenete conto che userete la metà di quello che pensate di usare



Come raggiungere la base d'imbarco

Informazioni per arrivare a San Vincenzo (LI)

Marina di San Vincenzo - Piazza Fratelli Serini (www.marinadisavincenzo.it)

In auto (posteggi liberi all'esterno del marina o a pagamento all'interno del marina)

In auto: da Firenze: Autostrada A11 (Firenze Mare), proseguire sulla A12 (Genova-Rosignano).

da Roma: Autostrada A12 (Roma-Civitavecchia), poi superstrada S.s. n.1 in direzione Livorno.

In treno (la stazione ferroviaria è a 50 mt dal marina):

da Nord: linea ferroviaria Firenze - Pisa - Livorno - Grosseto con fermata a San Vincenzo.

da Sud: linea ferroviaria Roma - Grosseto - Livorno con fermata a San Vincenzo.

Informazioni per arrivare a Fezzano

Marina del Fezzano

In auto (posteggi a pagamento all'interno o all'esterno del marina)

In auto: da Milano autostrada A1 fino alla deviazione A15 per La Spezia/Passo della Cisa. Una volta arrivati a La Spezia seguire le indicazioni per Portovenere. Il viaggio è di circa 3 ore. Dopo Cadimare prendere deviazione a sinistra per Fezzano.

In treno: stazione di La Spezia. Dalla stazione ferroviaria si raggiunge Fezzano di Portovenere con l'autobus linea 11/P Casano - Portovenere, la fermata è a circa 300 metri dalla stazione ferroviaria (via Chiodo-portici). Durata 30 minuti.

La barca Oc 45 con riscaldamento a bordo

Oceanis 45

- **Lunghezza:** 14 metri
- **Numero posti:** 8 + 2
- **Numero cabine:** 4
- **Numero bagni:** 2
- **Riscaldamento a bordo!**



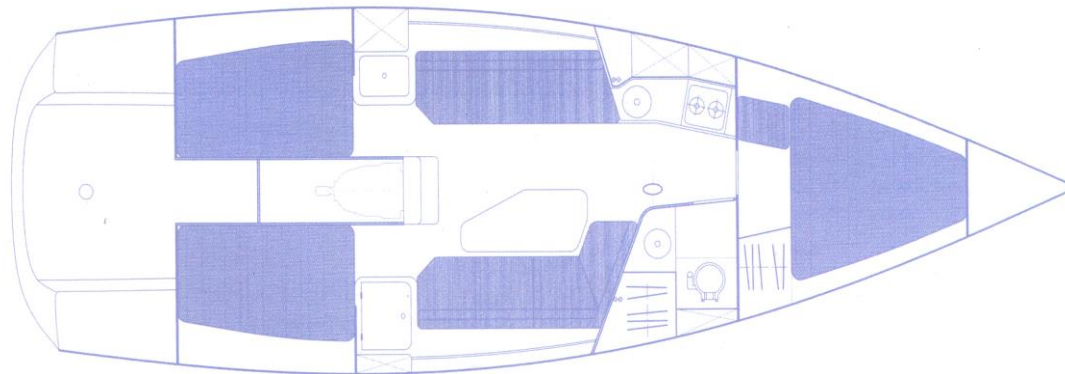
La barca A40 con riscaldamento a bordo



- **Lunghezza:** 11,99 circa
- **Numero posti:** 6 pax + 1 istruttore
- **Numero cabine:** 3 (leggere bene le note barca)
- **Numero bagni:** 1

L'A40 è un cabinato che nasce con l'obiettivo di coniugare performance e comfort.

Una barca che riesce a soddisfare tutti i velisti esperti ma anche chi per la prima volta vuole avvicinarsi alla vela. Le sue linee d'acqua filanti consentono di muoversi a vela anche con venti leggeri, quando le altre barche da crociera sono costrette ad andare a motore. Sotto coperta lo spazio è distribuito in maniera molto razionale. La disposizione prevede un'ampia cabina armatoriale a prua, un bagno con di fronte l'angolo cucina, la dinette con due panche contrapposte e un tavolo centrale, altri 4 posti letto in due cuccette matrimoniali senza porte a poppa.



Pagamento, disdette e assicurazioni

Pagamenti

- **Modalità di pagamento:**
acconto 50% + euro 30,00 per tessera di iscrizione a Centro Velico Orza (obbligatoria) contestualmente alla conferma.
Saldo 30 giorni prima dalla partenza.
- **Sconti (non cumulabili):**
10% per iscrizioni pervenute e pagate in unica soluzione almeno 3 mesi prima della partenza.
5% per iscrizioni di gruppi di almeno 4 persone iscritte contemporaneamente.
- **Metodi di pagamento:**
Bonifico bancario
IBAN: IT61K0558420401000000012220
Beneficiario: Orza Srl
Causale: indicare nominativo, località imbarco, periodo.
Carta di credito o PayPal
On line sul sito www.orzacharter.it

Disdette

Eventuali disdette devono essere tassativamente comunicate con e-mail o fax.

La penalità è del 50% fino al trentesimo giorno antecedente la partenza e del 100% dopo tale termine.

Assicurazioni:

Nella quota iscrizione **è compresa la polizza UNIPOL SOS**, che assicura l'assistenza sanitaria al viaggiatore, il rimborso spese mediche sostenute in viaggio e i danni al bagaglio.

I partecipanti possono stipulare **polizza annullamento viaggio facoltativa UNIPOL SpA**, pari al 4,00% della quota iscrizione (tessera Orza esclusa), **che va confermata contestualmente all'iscrizione all'iniziativa.**

Il modulo è da richiedere alla segreteria Orza.

OrzaCharter: viaggi e vacanze a vela

www.orzacharter.it

In flottiglia o in crociera in ogni mare del mondo!

Orza Charter vi porta in qualunque luogo ci sia un mare da navigare, dal Mediterraneo alle destinazioni tropicali o più lontane, e su qualunque tipo di imbarcazione: dal monoscafo al catamarano, dal caicco all'house boat, fino alle soluzioni più confortevoli o luxury. E vi accontenta qualunque sia il vostro stile di vita al mare: flottiglie festaiole per divertirsi sempre, tanto e comunque. Crociere soft per riposarsi tra un aperitivo, un bagno, un tramonto e un sonnellino... Crociere-scuola per imparare, fare amicizia e scoprire il mondo della vela. Che siate adulti, ragazzi o under18, da soli o in compagnia, sulle nostre barche trovate sempre l'offerta che fa per voi, il giusto spirito e il giusto gruppo. Benvenuti a bordo!

Ma Orza non è solo vacanze! Per chi ha voglia di imparare c'è Orza Scuola Vela

In Sardegna, a Porto Pollo, paradiso del vento e della vela, con una splendida base affacciata sulle Bocche di Bonifacio e sulle isole del Parco Nazionale dell'Arcipelago della Maddalena. In Liguria, a Fezzano di Portovenere, ad un passo dalle Cinqueterre E sul Lago di Como, a un attimo da Milano. Orza Scuola Vela vi porta verso il vento, nei corsi di vela per adulti e under18 su cabinati, monotipi, derive e skiff, le velocissime barche plananti di ultima generazione! Dal principiante all'esperto, sono tante occasioni per scoprire una nuova passione! www.orzascuolavela.it



Orza Charter Vela e Viaggi

Via Arosio 6/A - 20900 Monza (Milano)

Tel. +39.039.328301

Email: info@orzacharter.it

Orza Charter Vela & Viaggi - Licenza n° 11.091 provincia Monza e Brianza del 25/3/2015

Polizza Responsabilità Civile e Professionale n° 100093871 UNIPOL SpA



CARICAMENTO

ABBIGLIAMENTO E ACCESSORI PER LA NAUTICA E IL TEMPO LIBERO

shop convenzionato per i tesserati Orza

Via F.lli Cairoli 3B - Monza (MB)

www.caricamentonautica.it