www.orzacharter.it

orza
CHARTER

CROCIERA SPORTIVA
per chi vuole imparare
media percorrenza
di miglia
su barche sportive

Crociera itinerante Punta Ala Saint Tropeiz

3-10 giugno

Toscana Corsica Costa Azzurra

Dal 3 – 10 giugno

Una crociera itinerante da Punta Ala a Saint Tropez, luoghi cult del Mediterraneo, tante miglia per iniziare il mese di giugno di poppa o di bolina

Benvenuti a bordo!

Info generali

Crociera off shore Punta Ala – Saint Tropez 3-10 giugno **Quota € 490**

Imbarco domenica ore 15: 00 Punta Ala – Sbarco domenica 10 giugno Saint Tropez

La quota comprende:

- imbarcazione con tender e fuoribordo
- istruttore Orza
- sistemazione in cabina doppia
- assicurazione medico-bagaglio UNIPOL

La quota non comprende:

- tessera UISP Centro Velico Orza € 30
- cambusa, carburante e spese portuali per le quali verrà costituita a bordo una cassa comune (circa 25€ al giorno a persona)
- Pulizia barca
- Notti in porto
- propria quota parte di deposito cauzionale di €200, che andrà versata allo skipper

IMPORTANTE: il programma potrebbe subire variazioni in funzione delle condizioni meteo e verrà comunque definito a discrezione dello skipper.

La presente crociera è regolamentata in acque territorialiItaliane ai sensi dell'art 49-bis c. 3 Dlgs 171/2005 e s.m.i. con la formula di "noleggio occasionale". Si precisa che è fatto d'obbligo per ogni partecipante o rappresentante di un gruppo di persone, firmare al momento dell'imbarco il contratto di noleggio
Lo skipper è esente dalla cassa comune

La crociera

Crociera off-shore

La nostra crociera parte da **Punta Ala** perla verde affacciata sul mare . Appena messa la prua fuori dal porto ad attenderci c'è **Cala Civetta** dove passeremo la prima notte.
Il giorno successivo puntiamo la prua verso **l'Isola d'Elba** dove non abbiamo che l'imbarazzo della scelta: **Porto Azzurro**, **Fetovaia**, **Marciana Marina** ecc ecc. L'avventura non è ancora finita, ci aspetta infatti l'affascinante costa nord della **Corsica**. Una terra dove la natura è forte ed intensa, perché ha un'anima indomita e selvaggia che traspare da ogni prospettiva. Ad accoglierci in terra corsa il leggendario faro della **Giraglia** che con la sua luce scalda il cuore di tutti i navigatori. Se le condizioni meteo lo permettono potremmo ormeggiare nella rada di **Centuri** scendere a terra e assaggiare le mitiche granseole. Dopo di che faremo il gran balzo in notturna in compagnia delle stelle con rotta **Saint Tropez** dove saranno già schierate in porto le più belle barche del mediterraneo pronte per regatare alla rinomata Giraglia Rolex Cup.

Cos'è una crociera e la vita a bordo

Welcome aboard!
In barca è bellissimo, siamo tutti sulla stessa barca! Ma per convivere insieme in uno spazio relativamente ristretto è necessario conoscere qualche trucchetto, qualche regola di comportamento "marinaresco" e i fondamenti della vita in equipaggio. Basteranno un po' di spirito di adattamento e di gruppo, insieme a una buona disponibilità alla collaborazione con gli altri :)

Vivere vicini, anche se ciascuno ha i suoi spazi, ci insegna ad aiutarci tra di noi e a fare un po' più di attenzione del solito alle esigenze altrui. In barca collaboreremo così nelle incombenze giornaliere: la gestione della cambusa (la pappa), della cucina e delle piccole pulizie quotidiane, come lavare i piatti e mantenere ordinati e puliti gli spazi comuni. Ci preoccuperemo di rispettare il silenzio e il sonno di chi desidera riposo e di dare una mano, secondo le nostre possibilità e desideri, nelle manovre e nella navigazione.

Ricordiamo che la scelta dei luoghi dove faremo tappa non dipende dai capricci dello skipper ma dalla situazione meteorologica e da esigenze di sicurezza, e che il nostro skipper cerca sempre di fare ciò che è meglio per noi. Le decisioni che riguardano la navigazione e la sicurezza sono quindi di sola competenza degli istruttori/skipper o del capo flottiglia di Orza.

E non dimentichiamo che energia elettrica ed acqua dolce si usano con parsimonia: a bordo per la corrente dipendiamo dalle batterie (come in macchina) che hanno un'autonomia limitata; per l'acqua facciamo invece affidamento sui serbatoi della barca e il loro rifornimento comporta inevitabilmente una sosta in porto e spesso un inutile rallentamento dei nostri programmi.

Cosa portare con sè

Il bagaglio giusto per navigare!

La regola principale riguarda il contenitore: deve essere una borsa morbida che all'occorrenza possa essere piegata e stivata nella propria cabina. Le valigie rigide non possono essere stivate, mentre venno bene i trolley con il solo schienale rigido, ma dimensioni contenute! :)

Di giorno si sta in genere in costume e maglietta. Si consiglia un cambio per temperature più "fresche" (in caso di vento sostenuto la temperatura scende molto) che comprenda anche una giacca antivento. Se si prevedono navogazioni lunghe l'ideale è una cerata completa o k-way. Per i pantaloni possono andare bene anche quelli antipioggia da moto o bici.

Ecco quindi un piccolo promemoria delle cose che è essenziale portare con sè:

- Costumi , pantaloncini, t-shirt
- Scarpe con suola bianca comoda
- Infradito o ciabatta (da non usare in barca)
- Felpa o maglione, pantalone lungo
- Cerata leggera o k-way. Per i pantaloni possono andare bene anche quelli antipioggia da moto o bici
- Occhiali da sole, berretto con visiera, bandana
- Creme protettive solari e farmacia individuale
- Sapone marino, toilette personale)
- Telo mare se possibile microfibra
- Lenzuola e asciugamani, se non forniti dall'armatore
- Torcia piccola o lampada da testa
- Tappi orecchie (facoltativi ma utili)
- Pinne o maschera se ci stanno nel bagagio

- **ELETTRICITA' IN BARCA: a bordo la corrente è a 12v e la presa è uguale a quella dell'accendisigari dell'automobile. Per ricaricare smartphone e tablet portate quindi con voi il caricatore che usate in auto.**

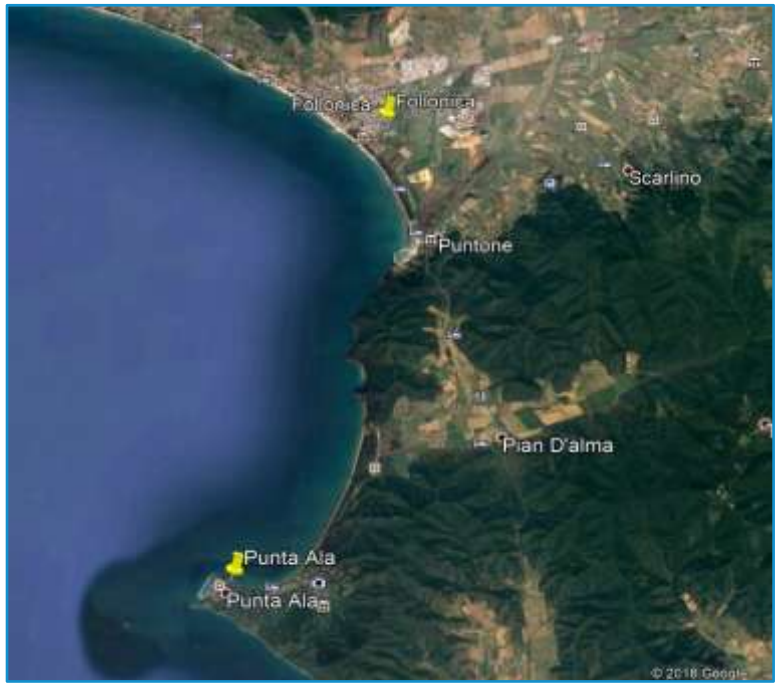
Per il resto dell'abbigliamento libertà assoluta, ma tenete conto che userete la metà di quello che pensate di usare

Come raggiungere le basi d'imbarco

Informazioni per arrivare a Punta Ala

In treno:
http://www.Trenitalia.it

Follonica Punta Ala bus
http://www.tiemmespa.it/var/ezdemo_site/storage/original/application/b75dba69bed47765684f933765dc6fbe.pdf
Oppure Taxi
https://www.google.it/search?q=taxi+follonica+stazione&oq=taxi+foll&aqs=chrome.5.0j69i57j0l4.9871j0j7&sourceid=chrome&ie=UTF-8



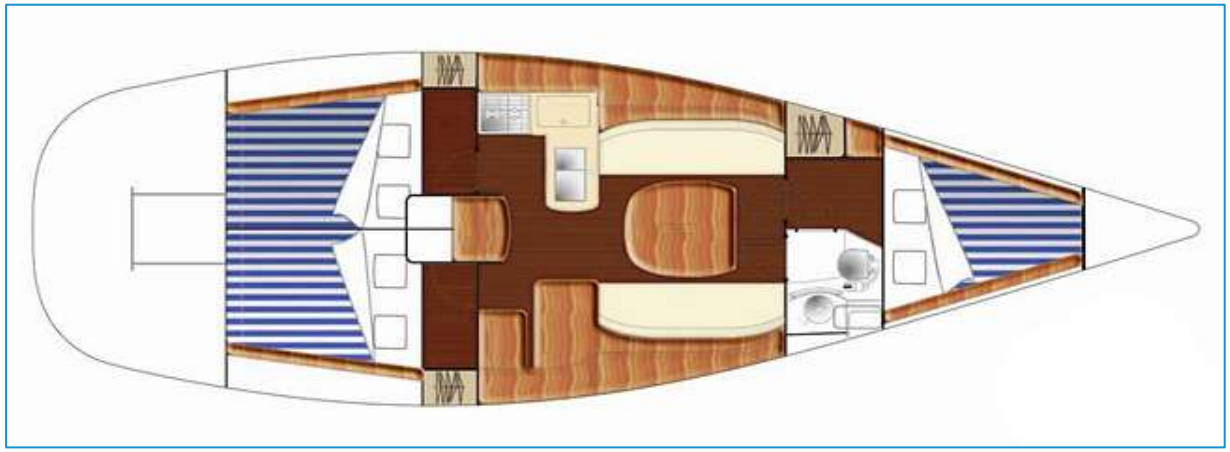
Informazioni per Saint Tropez

Per rientrare in italia consigliamo treno Thello diretto fino a Milano oppure fino a Ventimiglia e poi cambiare:
http://www.Trenitalia.it
https://www.thello.com/it/
http://www.voyages-sncf.com/billet-train
(

Le barca

First 40.7

- **Lunghezza:** m 11.99
- **Larghezza:** m 3,75
- **Pescaggio:** m 2.45
- **Numero posti:** 6 pax + Skipper
- **Numero cabine:** 3
- **Numero bagni:** 1



Pagamento, disdette e assicurazioni

Pagamenti

- **Modalità di pagamento:**
  acconto 50% + euro 30,00 per tessera di iscrizione a Centro Velico Orza (obbligatoria) contestualmente alla conferma. **Saldo 30 giorni prima dalla partenza.**

- **Sconti (non cumulabili):**
  10% per iscrizioni pervenute e pagate in unica soluzione almeno 3 mesi prima della partenza.
  5% per iscrizioni di gruppi di almeno 4 persone iscritte contemporaneamente.

- **Coordinate bancarie:**
  Beneficiario: Orza Srl
  IBAN: IT61K0558420401000000012220
  Indicare nella causale: nominativo, località imbarco, periodo.

Disdette

Eventuali disdette devono essere tassativamente comunicate con e-mail o fax.
La penalità è del 50% fino al trentesimo giorno antecedente la partenza e del 100% dopo tale termine.

Assicurazioni:

Nella quota iscrizione **è compresa la polizza UNIPOL SOS,** che assicura l'assistenza sanitaria al viaggiatore, il rimborso spese mediche sostenute in viaggio e i danni al bagaglio.

I partecipanti possono stipulare **polizza annullamento viaggio facoltativa** UNIPOL SpA, pari al 4,00% della quota iscrizione (tessera Orza esclusa), **che va confermata contestualmente all'iscrizione all'iniziativa.**
Il modulo è da richiedere alla segreteria Orza.

Photo gallery

OrzaCharter: viaggi e vacanze a vela

In flottiglia o in crociera in ogni mare del mondo!

Orza Charter vi porta in qualunque luogo ci sia un mare da navigare, dal Mediterraneo alle destinazioni tropicali o più lontane, e su qualunque tipo di imbarcazione: dal monoscafo al catamarano, dal caicco all'house boat, fino alle soluzioni più confortevoli o luxury. E vi accontenta qualnque sia il vostro stile di vita al mare: flottiglie festaiole per divertirsi sempre, tanto e comunque. Crociere soft per riposarsi tra un aperitivo, un bagno, un tramonto e un sonnellino... Crociere-scuola per imparare, fare amicizia e scoprire il mondo della vela. Che siate adulti, ragazzi o under18, da soli o in compagnia, sulle nostre barche trovate sempre l'offerta che fa per voi, il giusto spirito e il giusto gruppo. Benvenuti a bordo! !

Ma Orza non è solo vacanze! Per chi ha voglia di imparare c'è Orza Scuola Vela

In Sardegna, a Porto Pollo, paradiso del vento e della vela, con una splendida base affacciata sulle Bocche di Bonifacio e sulle isole del Parco Nazionale dell'Arcipelago della Maddalena. In Liguria, a Fezzano di Portovenere, ad un passo dalle Cinqueterre E sul Lago di Como, a un attimo da Milano. Orza Scuola Vela vi porta verso il vento, nei corsi di vela per adulti e under18 su cabinati, monotipi, derive e skiff, le velocissime barche plananti di ultima generazione! Dal principiante all'esperto, sono tante occasioni per scoprire una nuova passione! **www.orzascuolavela.it**

orza SCUOLA VELA

orza CHARTER

Orza Charter Vela e Viaggi
Via Arosio 6/A - 20900 Monza (Milano)
Tel. +39.039.328301
Email: **info@orzacharter.it**

www.orzacharter.it