

www.orzacher.it



**CROCIERA
RELAX**
per tutti
medio-bassa
percorrenza
di miglia,
ritmi rilassati



Flottiglia Thailandia

dal 26 dicembre 2016 all'8 gennaio 2017



Flottiglia Thailandia

Dal 26 dicembre 2016 all' 8 gennaio 2017

Favolosa crociera in catamarano di due settimane per un indimenticabile capodanno in Thailandia nell' incontaminato arcipelago di Ko Chang, con il plus di due giornate nella magica Bangkok.

14 giorni nella terra dei sorrisi in un luogo magico lontano dal turismo di massa.

Benvenuti a bordo!



Info generali



Programma:

26/12/2016 partenza da Milano
27/12/16 arrivo a Bangkok e transfer in hotel
(visita della città e notte in hotel)
28/12/16 transfer e imbarco a Ko Chang
6/1/2017 sbarco a Ko Chang e transfer per
Bangkok (notte in hotel)
7/1/2017 visita Bangkok e transfer per aeroporto
8/1/2017 arrivo a Milano

Durata: 14 giorni

Barche: 2 unità

Operativi voli:

Andata:

26/12/2016 Milano MPX - Istanbul
(partenza ore 14:50 - arrivo ore 18:50)
26/12/2016 Istanbul - Bangkok
(partenza ore 19:50 - arrivo ore 09:45 del 27/12)

Ritorno:

07/01/2017 Bangkok - Istanbul
(partenza ore 23:30 - arrivo ore 05:20 del
08/01/2017)
08/01/2017 Istanbul - Milano MPX
(partenza ore 08:00 - arrivo ore 10:00)

IMPORTANTE: il programma potrebbe subire variazioni in funzione delle condizioni meteo e verrà comunque definito a discrezione dello skipper.

Quota individuale: 2.650,00 €. (1400,00 € quota Crociera – 1250,00 € quota extra agenzia)

La quota comprende:

- quota barca / skipper;
- sistemazione in cabina doppia;
- pulizia finale della barca;
- tender con motore fuoribordo;
- lenzuola ed asciugamani;
- transfer A/R aeroporto di Bangkok/ Hotel a Bangkok (Furama Silom Bangkok)
- traghetto A/R Trat / Koh Chang;
- assicurazione sulla cauzione della barca;
- volo intercontinentale Turkish Airways A/R (tasse incluse) Milano Malpensa / Bangkok;
- Trasferimento A/R Bangkok – Ko Chang Con Pulmini
- 2 notti in hotel a Bangkok con colazione inclusa presso Hotel 4 stelle in centro (Furama Silom Bangkok),
- Tessera con assicurazione infortuni + rc terzi

La quota non comprende:

- cassa comune (servirà a pagare porti, parchi, cambusa, carburante, vitto skipper , ecc.);
- assicurazione annullamento viaggio + medico/ bagaglio (costo 85,00 €) vivamente consigliata;
- tutto ciò che non è incluso alla voce "La quota comprende".
- N.B.: lo skipper è esonerato dalla cassa comune

La crociera

L'**arcipelago di Ko Chang** è formato da 52 isole che combinano il mite clima tropicale, il temperamento solare e gioviale del popolo Thai, deserte distese sabbiose contornate da palme, ancoraggi selvaggi e suggestivi e una varietà di ristoranti che offrono il meglio della cucina Thai.

Koh Chang

È la seconda isola più grande della Thailandia. È ricca di verde, natura selvaggia e di flora e fauna, le sue spiagge più belle si trovano lungo il versante occidentale, mentre percorrendola da nord a sud si trovano in genere spiagge più remote meno affollate.

Per più del 70% è ancora coperta da foresta vergine e ha ancora numerose spiagge appartate con le classiche caratteristiche di un'isola tropicale, sabbia bianca, palme, mare azzurro e caldo.

Oltre al nuoto e al sole l'isola offre emozionanti avventure nell'entroterra.



La crociera

Koh Mak

È una piccola isola ricca di attrazioni naturali. La sua costa sabbiosa è ideale per una fuga romantica. Non è montagnosa come Koh Chang ed è ricca di piantagioni di cocco e di gomma.

Ko Ngam, Ko Maisi Yai, Ko Maisi Lek, Ko Klum, Ko Lao group, Ko Wa

I piccoli villaggi di pescatori caratterizzano questo gruppo di isole contornate da una ricca barriera corallina molto interessante per gli appassionati di snorkelling e diving. Molto pittoresca ko Ngam formata da due parti di terra collegate da una lingua di sabbia, Ko Maisi.



La crociera

Koh Kut

La topografia di questo isolotto è molto simile a quella di ko Chang con graziose spiagge e con tratti di foresta pluviale tra cui si trova la meravigliosa cascata di Namtok Khlong Chao, che in cima offre una piscina naturale per un bagno immerso nel verde della giungla con sottofondo di melodie di uccelli e

Impossibile andare in Thailandia e non visitare l'affascinante Bangkok. Si potrà visitare il Grand Palace, residenza ufficiale del re; il Tempio dell'Alba; il complesso del Wat Po famoso per il Buddha reclinato, una statua dorata lunga 46m e alta 15m; senza dimenticare il suggestivo mercato galleggiante





Cos'è una crociera e la vita a bordo

Welcome aboard!

In barca è bellissimo, siamo tutti sulla stessa barca! Ma per convivere insieme in uno spazio relativamente ristretto è necessario conoscere qualche trucchetto, qualche regola di comportamento “marinaresco” e i fondamentali della vita in equipaggio. Basteranno un po' di spirito di adattamento e di gruppo, insieme a una buona disponibilità alla collaborazione con gli altri :)

Vivere vicini, anche se ciascuno ha i suoi spazi, ci insegna ad aiutarci tra di noi e a fare un po' più di attenzione del solito alle esigenze altrui. In barca collaboreremo così nelle incombenze giornaliere: la gestione della cambusa (la pappa), della cucina e delle piccole pulizie quotidiane, come lavare i piatti e mantenere ordinati e puliti gli spazi comuni. Ci preoccuperemo di rispettare il silenzio e il sonno di chi desidera riposo e di dare una mano, secondo le nostre possibilità e desideri, nelle manovre e nella navigazione.

Ricordiamo che la scelta dei luoghi dove faremo tappa non dipende dai capricci dello skipper ma dalla situazione meteorologica e da esigenze di sicurezza, e che il nostro skipper cerca sempre di fare ciò che è meglio per noi. Le decisioni che riguardano la navigazione e la sicurezza sono quindi di sola competenza degli istruttori/skipper o del capo flottiglia di Orza.

E non dimentichiamo che energia elettrica ed acqua dolce si usano con parsimonia: a bordo per la corrente dipendiamo dalle batterie (come in macchina) che hanno un'autonomia limitata; per l'acqua facciamo invece affidamento sui serbatoi della barca e il loro rifornimento comporta inevitabilmente una sosta in porto e spesso un inutile rallentamento dei nostri programmi.

Cosa portare con sè

Il bagaglio giusto per navigare!

La regola principale riguarda il contenitore: deve essere una borsa morbida che all'occorrenza possa essere piegata e stivata nella propria cabina. Le valigie rigide non possono essere stivate, mentre vanno bene i trolley con il solo schienale rigido, ma dimensioni contenute! :)

Di giorno si sta in genere in costume e maglietta. Si consiglia un cambio per temperature più "fresche" (in caso di vento sostenuto la temperatura scende molto) che comprenda anche una giacca antivento. **Se si prevedono navigazioni lunghe l'ideale è una cerata completa o k-way.**

Per i pantaloni possono andare bene anche quelli antipioggia da moto o bici.

Ecco quindi un piccolo promemoria delle cose che è essenziale portare con sè:

- Costumi, pantaloncini, t-shirt
- Scarpe con suola bianca comoda
- Infradito o ciabatta
- Felpa o maglione, pantalone lungo
- Cerata leggera o k-way
- Occhiali da sole, berretto con visiera, bandana
- Creme protettive solari e farmacia individuale
- Sapone marino, toilette personale
- Telo mare (o pareo)
- Accappatoio in microfibra (consigliato)
- Asciugamani Torcia piccola o lampada da testa
- Tappi orecchie (facoltativi ma utili)
- Pinne o maschera se ci stanno nel bagaglio
- **ELETTRICITA' IN BARCA: a bordo la corrente è a 12v e la presa è uguale a quella dell'accendisigari dell'automobile. Per ricaricare smartphone e tablet portate quindi con voi il caricatore che usate in auto.**

Per il resto dell'abbigliamento libertà assoluta, ma tenete conto che userete la metà di quello che pensate di usare

I PLUS DI QUESTA CROCIERA

- Un itinerario soft senza lunghe traversate controvento o con mare mosso.
- Programma circolare che permette di visitare sempre luoghi diversi.
- Programma operato raramente, adatto anche per chi ha già "visto tutto".
- Modeste spese in loco.
- Clima caldo e non umido, ricca flora e fauna.
- Soste programmate in relazione al vento dominante (moderato) e alla marea.
- Vettori aerei di linea.



Le barche

Nautitech 40

- **Lunghezza:** 12 m circa
- **Numero posti:** 8 pax + istruttore
- **Numero cabine:** 4 matrimoniali
- **Numero bagni:** 2

Lagoon 380

- **Lunghezza:** 11,55 m circa
- **Numero posti:** 8 pax + istruttore
- **Numero cabine:** 4 matrimoniali
- **Numero bagni:** 2



© 2010 Orza Charter & Navigation

Pagamento, disdette e assicurazioni

Pagamenti

- **Modalità di pagamento:**
acconto 50% + euro 30,00 per tessera di iscrizione a Centro Velico Orza (obbligatoria) contestualmente alla conferma.
Saldo 30 giorni prima dalla partenza.
- **Sconti (non cumulabili):**
10% per iscrizioni pervenute e pagate in unica soluzione almeno 4 mesi prima della partenza.
5% per iscrizioni di gruppi di almeno 4 persone iscritte contemporaneamente.
- **Metodi di pagamento:**
Bonifico bancario
IBAN: IT61K0558420401000000012220
Beneficiario: Orza Srl
Causale: indicare nominativo, località imbarco, periodo.
Carta di credito o PayPal
On line sul sito www.orzacharter.it

Disdette

Eventuali disdette devono essere **tassativamente comunicate con e-mail o fax.** La penalità è del 50% fino al trentesimo giorno antecedente la partenza e del 100% dopo tale termine.

Assicurazioni:

Nella quota iscrizione è **compresa la polizza UNIPOL SOS**, che assicura l'assistenza sanitaria al viaggiatore, il rimborso spese mediche sostenute in viaggio e i danni al bagaglio.

I partecipanti possono stipulare **polizza annullamento viaggio facoltativa UNIPOL SpA**, pari al 4,00% della quota iscrizione (tessera Orza esclusa), **che va confermata contestualmente all'iscrizione all'iniziativa.** Il modulo è da richiedere alla segreteria Orza.



Orza Charter: viaggi e vacanze a vela

In flottiglia o in crociera in ogni mare del mondo!

Orza Charter vi porta in qualunque luogo ci sia un mare da navigare, dal Mediterraneo alle destinazioni tropicali o più lontane, e su qualunque tipo di imbarcazione: dal monoscafo al catamarano, dal caicco all'house boat, fino alle soluzioni più confortevoli o luxury. E vi accontenta qualunque sia il vostro stile di vita al mare: crociere-scuola per imparare, fare amicizia e scoprire il mondo della vela. Flottiglie festaiole per divertirsi sempre, tanto e comunque. Crociere soft per riposarsi tra un aperitivo, un bagno, un tramonto e un sonnellino... Che siate adulti, ragazzi o under18, da soli o in compagnia, sulle nostre barche trovate sempre l'offerta che fa per voi, il giusto spirito e il giusto gruppo. Benvenuti a bordo!

Ma Orza non è solo vacanze! Per chi ha voglia di imparare c'è Orza Scuola Vela: corsi di vela per adulti e under18 su cabinati e derive, dal principiante all'esperto, una base in Liguria e una nel nord della Sardegna e tante occasioni per scoprire una nuova passione! www.orzascuolavela.it