



**CROCIERA
SPORTIVA**

per chi vuole imparare
media percorrenza
di miglia
su barche sportive
ritmi rilassati



**A40 Sardegna
occidentale e sud**

dal 19 agosto al 15 settembre
imbarchi settimanali



Sardegna Occidentale e Sud

Dal 19 agosto al 15 settembre

Imbarchi settimanali

Mare dai colori caraibici, spiagge di sabbia fine e bianca, resti di civiltà preistoriche Nuragiche e di epoca Fenicia, monumenti storici, paesaggi naturali spettacolari... troverete tutto questo nella costa nord-ovest e meridionale della Sardegna.

Ed infine una nota sul vento: di solito qui non manca!

Benvenuti a bordo!



Info generali

Durata: 7 giorni con rientro in porto il venerdì sera

Percorrenza prevista: 250 miglia 1 turno, 120 miglia gli altri turni

Barca: Archambault 40

Turno 1 - imbarco: 19 agosto ore 17:00 Pto Pollo	Sbarco: 26 agosto ore 10:00 Alghero	Quota € 620
Turno 2 - imbarco: 26 agosto ore 17:00 Alghero	Sbarco: 2 settembre ore 10:00 Cagliari	Quota € 590
Turno 3 - imbarco: 2 settembre ore 17:00 Cagliari	Sbarco: 9 settembre ore 10:00 Olbia	Quota € 490
Turno 4 - imbarco: 9 settembre ore 17:00 Olbia	Sbarco: 15 settembre ore 10:00 Fezzano	Quota € 440

La quota comprende:

- imbarcazione con tender e fuoribordo
- istruttore Orza
- sistemazione in cabina doppia
- corso pratico di avvicinamento alla vela in collaborazione con Centro Velico Orza s.s.d
- assicurazione medico-bagaglio UNIPOL SOS
- Prima notte ormeggio

La quota non comprende:

- tessera UISP Centro Velico Orza € 30
- cambusa, carburante e spese portuali per le quali verrà costituita a bordo una cassa comune (circa 20€ al giorno a persona)
- Ormeggio ultima notte di crociera
- pulizia finale
- propria quota parte di deposito cauzionale di €200, che andrà versata allo skipper a garanzia della franchigia assicurativa e verrà restituita alla sbarco in assenza di danni. Ove previsto il deposito sarà sostituito da un fondo perduto di €30 complessivi e forfettari a persona
- eventuali escursioni a terra.

IMPORTANTE: il programma potrebbe subire variazioni in funzione delle condizioni meteo e verrà comunque definito a discrezione dello skipper.



La crociera

Turno 1

Con imbarco a **Porto Pollo** baia ridossata e paradiso dei surfisti, si salpa navigando verso **Capo Testa** dove passeremo la notte. Proseguiremo il giorno successivo con rotta **Stintino**, per ammirare una delle spiagge più belle dell'isola, indimenticabile per i colori caraibici e la trasparenza dell'acqua. Si farà tappa poi all'**Asinara**, isola di una bellezza mozzafiato con il suo parco marino naturale, dove sarà possibile fare un'escursione a terra a piedi o in bicicletta. La tappa di arrivo sarà **Alghero**, affascinante località turistica sulla costa nord-occidentale della Sardegna,



La crociera

Turno 2

Crociera one-way: con imbarco ad **Alghero** e sbarco a **Cagliari**.

Navigheremo lungo la costa occidentale della Sardegna, facendo tappa nelle località e baie più suggestive, tra le quali **Capo Caccia, Bosa Marina, la penisola del Sinis, Nebida e il suo Pan di Zucchero, Piscinas** con le sue famose dune alte fino a venti metri.

Toccheremo anche le meno famose ma affascinanti isole di **Carloforte** e di **Sant'Antioco**. Fino ad arrivare alla vivace **Cagliari**



La crociera

Turni 3

Imbarco a **Cagliari** sabato pomeriggio, il giorno successivo metteremo la prua direzione **Villa Simius** avremo l'imbarazzo della scelta dove buttare l'ancora o vicino alle spiagge oppure di fronte all' **Isola Serpentara** o **Cala Pira**. Il giorno dopo potremmo fare una pausa ristoratrice a **Capo Ferrato** e proseguire per **Cala de Murtas** e decidere se fare il grande balzo a nord con una notturna destinazione **La Caletta**. Gli ultimi giorni li passeremo tra **Capo Coda Cavallo** e **l'Isola della Tavolara**.



La crociera

Turni 4

Imbarco a Olbia i primi giorni li passeremo a zozzo nell' Arcipelago della Maddalena tra **Caprera, Spargi** e **Budelli**.

Poi progetteremo una notturna e accompagnati dalle stelle arriveremo nell' Arcipelago Toscano qui avremmo la possibilità di scegliere tra **l'isola d'Elba** e **l'Isola della Capraia** le gemme dell'arcipelago. E infine rotta verso casa a Fezzano con lo sfondo dell'incantevole **Portovenere**.





Cos'è una crociera e la vita a bordo

Welcome aboard!

In barca è bellissimo, siamo tutti sulla stessa barca! Ma per convivere insieme in uno spazio relativamente ristretto è necessario conoscere qualche trucchetto, qualche regola di comportamento "marinaresco" e i fondamentali della vita in equipaggio. Basteranno un po' di spirito di adattamento e di gruppo, insieme a una buona disponibilità alla collaborazione con gli altri :)

Vivere vicini, anche se ciascuno ha i suoi spazi, ci insegna ad aiutarci tra di noi e a fare un po' più di attenzione del solito alle esigenze altrui. In barca collaboreremo così nelle incombenze giornaliere: la gestione della cambusa (la pappa), della cucina e delle piccole pulizie quotidiane, come lavare i piatti e mantenere ordinati e puliti gli spazi comuni. Ci preoccuperemo di rispettare il silenzio e il sonno di chi desidera riposo e di dare una mano, secondo le nostre possibilità e desideri, nelle manovre e nella navigazione.

Ricordiamo che la scelta dei luoghi dove faremo tappa non dipende dai capricci dello skipper ma dalla situazione meteorologica e da esigenze di sicurezza, e che il nostro skipper cerca sempre di fare ciò che è meglio per noi. Le decisioni che riguardano la navigazione e la sicurezza sono quindi di sola competenza degli istruttori/skipper o del capo flottiglia di Orza.

E non dimentichiamo che energia elettrica ed acqua dolce si usano con parsimonia: a bordo per la corrente dipendiamo dalle batterie (come in macchina) che hanno un'autonomia limitata; per l'acqua facciamo invece affidamento sui serbatoi della barca e il loro rifornimento comporta inevitabilmente una sosta in porto e spesso un inutile rallentamento dei nostri programmi.

Cosa portare con sè

Il bagaglio giusto per navigare!

La regola principale riguarda il contenitore: deve essere una borsa morbida che all'occorrenza possa essere piegata e stivata nella propria cabina. Le valigie rigide non possono essere stivate, mentre vanno bene i trolley con il solo schienale rigido, ma dimensioni contenute! :)

Di giorno si sta in genere in costume e maglietta. Si consiglia un cambio per temperature più "fresche" (in caso di vento sostenuto la temperatura scende molto) che comprenda anche una giacca antivento. **Se si prevedono navigazioni lunghe l'ideale è una cerata completa o k-way.**

Per i pantaloni possono andare bene anche quelli antipioggia da moto o bici.

Ecco quindi un piccolo promemoria delle cose che è essenziale portare con sè:

- Costumi, pantaloncini, t-shirt
- Scarpe con suola bianca comoda
- Infradito o ciabatta
- Felpa o maglione, pantalone lungo
- Cerata leggera o k-way
- Occhiali da sole, berretto con visiera, bandana
- Creme protettive solari e farmacia individuale
- Sapone marino, toilette personale
- Telo mare (o pareo)
- Accappatoio in microfibra (consigliato)
- Asciugamani
- Torcia piccola o lampada da testa
- Tappi orecchie (facoltativi ma utili)
- Pinne o maschera se ci stanno nel bagaglio
- **ELETTRICITA' IN BARCA: a bordo la corrente è a 12v e la presa è uguale a quella dell'accendisigari dell'automobile. Per ricaricare smartphone e tablet portate quindi con voi il caricatore che usate in auto.**

Per il resto dell'abbigliamento libertà assoluta, ma tenete conto che userete la metà di quello che pensate di usare

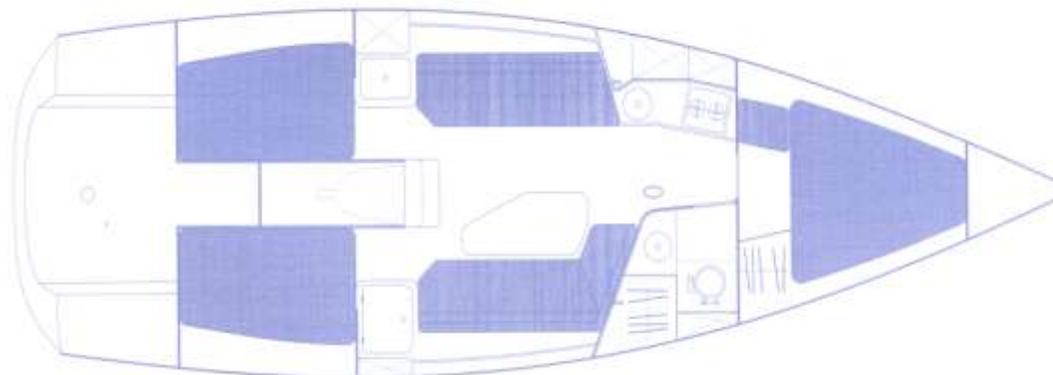


La barca

- **Lunghezza:** 11,99 circa
- **Numero posti:** 6 pax + 1 istruttore
- **Numero cabine:** 3 (leggere bene le note barca)
- **Numero bagni:** 1

L'A40 è un cabinato che nasce con l'obiettivo di coniugare performance e comfort.

Una barca che riesce a soddisfare tutti i velisti esperti ma anche chi per la prima volta vuole avvicinarsi alla vela. Le sue linee d'acqua filanti consentono di muoversi a vela anche con venti leggeri, quando le altre barche da crociera sono costrette ad andare a motore. Sotto coperta lo spazio è distribuito in maniera molto razionale. La disposizione prevede un'ampia cabina armatoriale a prua, un bagno con di fronte l'angolo cucina, la dinette con due panche contrapposte e un tavolo centrale, altri 4 posti letto in due cuccette matrimoniali senza porte a poppa.



Pagamento, disdette e assicurazioni

Pagamenti

- **Modalità di pagamento:**
acconto 50% + euro 30,00 per tessera di iscrizione a Centro Velico Orza (obbligatoria) contestualmente alla conferma.
Saldo 30 giorni prima dalla partenza.
- **Sconti (non cumulabili):**
10% per iscrizioni pervenute e pagate in unica soluzione almeno 3 mesi prima della partenza.
5% per iscrizioni di gruppi di almeno 4 persone iscritte contemporaneamente.
- **Metodi di pagamento:**
Bonifico bancario
IBAN: IT61K0558420401000000012220
Beneficiario: Orza Srl
Causale: indicare nominativo, località imbarco, periodo.
Carta di credito o PayPal
On line sul sito www.orzacharter.it

Disdette

Eventuali disdette devono essere tassativamente comunicate con e-mail o fax.

La penalità è del 50% fino al trentesimo giorno antecedente la partenza e del 100% dopo tale termine.

Assicurazioni:

Nella quota iscrizione **è compresa la polizza UNIPOL SOS**, che assicura l'assistenza sanitaria al viaggiatore, il rimborso spese mediche sostenute in viaggio e i danni al bagaglio.

I partecipanti possono stipulare **polizza annullamento viaggio facoltativa UNIPOL SpA**, pari al 4,00% della quota iscrizione (tessera Orza esclusa), **che va confermata contestualmente all'iscrizione all'iniziativa.**

Il modulo è da richiedere alla segreteria Orza.



Orza Charter: viaggi e vacanze a vela

In flottiglia o in crociera in ogni mare del mondo!

Orza Charter vi porta in qualunque luogo ci sia un mare da navigare, dal Mediterraneo alle destinazioni tropicali o più lontane, e su qualunque tipo di imbarcazione: dal monoscafo al catamarano, dal caicco all'house boat, fino alle soluzioni più confortevoli o luxury. E vi accontenta qualunque sia il vostro stile di vita al mare: crociere-scuola per imparare, fare amicizia e scoprire il mondo della vela. Flottiglie festaiole per divertirsi sempre, tanto e comunque. Crociere soft per riposarsi tra un aperitivo, un bagno, un tramonto e un sonnellino... Che siate adulti, ragazzi o under18, da soli o in compagnia, sulle nostre barche trovate sempre l'offerta che fa per voi, il giusto spirito e il giusto gruppo. Benvenuti a bordo!

Ma Orza non è solo vacanze! Per chi ha voglia di imparare c'è Orza Scuola Vela: corsi di vela per adulti e under18 su cabinati e derive, dal principiante all'esperto, una base in Liguria e una nel nord della Sardegna e tante occasioni per scoprire una nuova passione! www.orzascuolavela.it